

ภาคผนวก ข-10

มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค
การทำเรือแห่งประเทศไทย



มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การทำเรือแห่งประเทศไทย

สารบัญ

๑. บทนำ	หน้า ๑
๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๒
๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๒
๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๓
๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า ๓
คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน	หน้า ๓
๓. แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ.....	หน้า ๔
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง	
๔. ผังการจัดการจราจรและควบคุมการจราจร.....	หน้า ๖
๕. แผนผังการสื่อสาร.....	หน้า ๗ - ๑๒
๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ.....	หน้า ๑๓
๗. แผนพัฒนาบุคคล.....	หน้า ๑๔
๘. การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล.....	หน้า ๑๕ - ๑๘
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ของพื้นที่.....	หน้า ๑๙
๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ.....	หน้า ๒๐ - ๒๑
๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)	หน้า ๒๒
๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง.....	หน้า ๒๓ - ๒๔
๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๒๕
๑๓.๑ คำจำกัดความ	หน้า ๒๖ - ๒๗
๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๒๘
๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา , การประสานงาน , ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่	หน้า ๒๙ - ๓๒
๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๓๓ - ๓๔
๑๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)	หน้า ๓๕ - ๓๖
๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน	หน้า ๓๗
๑๓.๗ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)	หน้า ๓๘
๑๓.๘ การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	หน้า ๓๘
๑๓.๙ การตรวจผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๓๘
๑๓.๑๐ การดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ	หน้า ๓๘
๑๓.๑๑ ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการยกระดับภาวะฉุกเฉิน ..	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	หน้า ๓๙
- เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓	หน้า ๔๐



๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ	หน้า ๔๑
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑	หน้า ๔๒
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒	หน้า ๔๓
- ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๓	หน้า ๔๔ - ๔๖
๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	หน้า ๔๗
๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน.....	หน้า ๔๘

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก : แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ	หน้า ๕๐ - ๕๑
พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง	
ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร	หน้า ๕๒ - ๕๓
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุทยานวิทยา ของพื้นที่	หน้า ๕๔
ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดครบน้ำมันและอื่นๆ	หน้า ๕๕ - ๕๖
ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	หน้า ๕๗
ภาคผนวก ฉ : รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง	หน้า ๕๘ - ๕๙
ภาคผนวก ช : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ เช่น บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ ผู้ประกอบการ	หน้า ๖๐
ภาคผนวก ซ : เอกสารใบรับรองสำนัมน้ำมัน	หน้า ๖๑ - ๖๙
ภาคผนวก ฌ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ	หน้า ๗๐ - ๗๒
ภาคผนวก ฎ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุกน้ำมัน	หน้า ๗๓ - ๗๔
ภาคผนวก ฏ : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ	หน้า ๗๕ - ๗๖

๑. บทนำ

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประตูการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่ง การค้า ตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการลงทุน ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีการดำเนินงานในการอำนวยความสะดวกให้กับเรือและสินค้า ตลอดจนถึงการรับฝากเก็บและการส่งมอบสินค้าที่มาใช้บริการ เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ โดยตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีแนวทางและนโยบายในการให้บริการที่จะพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำโขงให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล สมกับวิสัยทัศน์ที่ว่า “ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำในภาคเหนือ ที่มีมาตรฐานสากล”

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการส่งออก ถือว่าเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่ทำเรือพาณิชย์ เชียงแสนเห็นถึงประโยชน์และความสำคัญ ในการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งในแม่น้ำโขง แต่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตรายประเภทวัตถุไวไฟ หากไม่มีการควบคุมที่ดีและเพียงพอระหว่างทำการขนถ่าย อาจทำให้เกิดภัยอันตราย สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน ตลอดจนสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ดังนั้น การที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน จะเปิดให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการควบคุม และการดำเนินการที่คำนึงถึงความสะดวก ความรวดเร็ว ความปลอดภัย อีกทั้งต้องเป็นไปตามมาตรการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย



๒. มาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

จากลักษณะของความเสี่ยงในการให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำและอัคคีภัย อันเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนให้บริการในการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัย ดังนี้

๒.๑ ก่อนเริ่มทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑.๑ ให้ตัวแทนเรือและตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องแจ้งข้อมูลล่วงหน้า ให้ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนก่อนทำการขนถ่ายอย่างน้อย ๑ วัน โดยต้องทำการยื่นเอกสารประกอบการขนส่งที่แสดงรายละเอียดสินค้า ปริมาณ และวันเวลา ที่จะทำการบรรทุกหรือขนถ่าย เพื่อที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจะได้จัดเตรียมพื้นที่เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขนถ่าย

๒.๑.๒ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนปฏิบัติดังนี้

- จัดเตรียมพื้นที่ตามกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการ โดยทำการกั้นแนวเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีเครื่องหมายและคำเตือนให้ระมัดระวังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และห้ามมีประกายไฟในรัศมี ๕๐ เมตร

- จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา และต้องสามารถเคลื่อนย้ายเข้ามาใกล้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อนำมาใช้ระงับเหตุฉุกเฉินได้โดยรวดเร็วและในทันทีที่เกิดเหตุ

๒.๑.๓ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำรถบรรทุกน้ำมัน

- เอกสารกำกับสินค้าอันตรายและข้อแนะนำวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยประจำรถ และอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมการขนถ่ายน้ำมัน
- พนักงานขับรถหรือเจ้าหน้าที่ประจำรถน้ำมัน ต้องนำรถมาตรวจสอบความปลอดภัย

ก่อนทำการขนถ่าย ตาม Check List ที่กำหนด

๒.๑.๔ ตรวจสอบร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ

- ตามข้อแนะนำของเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย และเป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้รายงานตรวจสอบตาม “รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ สำหรับเรือน้ำมัน หรือ SHIP/Shore Safety Checklist (For Oil Tank)” เพื่อให้เกิดความแน่ใจว่าเรือบรรทุกน้ำมันลำนั้นๆ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง



๒.๒ ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒.๑ ให้เจ้าหน้าที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนที่ควบคุมการปฏิบัติงาน อยู่ในตำแหน่งที่สามารถเข้าไปจัดการกับการหกหรือรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเข้าไปดับไฟในเบื้องต้นได้ทันที และรวมถึงมีการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒.๒.๒ ควบคุมพื้นที่การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือวัตถุไวไฟอื่นใดเข้าใกล้พื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าการขนถ่ายจะแล้วเสร็จและสิ้นสุดกระบวนการ

๒.๓ หลังการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำการประเมินสภาพและตรวจสอบ โดยให้นายเรือตรวจสอบว่ามีน้ำมันที่อาจตกค้างอยู่ในท่อหรือหัวไหลหรือไม่ หากพบว่ามีให้รีบดำเนินการเก็บกู้ในพื้นที่

คุณสมบัติของน้ำมันดีเซลและเบนซิน

น้ำมันดีเซล สินค้าอันตรายของเหลวไวไฟ CLASS 3 UN NO 1202

- มีจุดวาบไฟ ๖๐ องศาเซลเซียส
 - ปริมาณน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๒,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากระเบียงบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อนาที
 - จัดพนักงานควบคุมวาล์วฉุกเฉินประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชือกผูกเรือหลุดหรือขาด ฯลฯ
- น้ำมันเบนซิน ๙๑, ๙๕ สินค้าอันตรายของเหลวไวไฟ CLASS 3 UN NO 1203

- มีจุดวาบไฟ -๑๑ องศาเซลเซียส
- ปริมาณน้ำมันที่ขนถ่ายผ่านท่าครั้งละ ๔๗,๐๐๐ ลิตร ส่งผ่านท่อขนาด ๓ นิ้ว จากระเบียงบรรทุกน้ำมันลงสู่เรือบรรทุกน้ำมันโดยไม่ผ่านปั๊ม ด้วยอัตราการไหลประมาณ ๕๐๐ ลิตรต่อนาที
- จัดพนักงานควบคุมวาล์วฉุกเฉินประจำรถน้ำมัน เพื่อให้สามารถปิดวาล์วฉุกเฉินได้ทันทีภายในเวลา ๒๐ วินาที กรณีที่เกิดเหตุร้ายแรง เช่น ท่อขาด ข้อต่อระหว่างท่อหลุด เชือกผูกเรือหลุดหรือขาด ฯลฯ

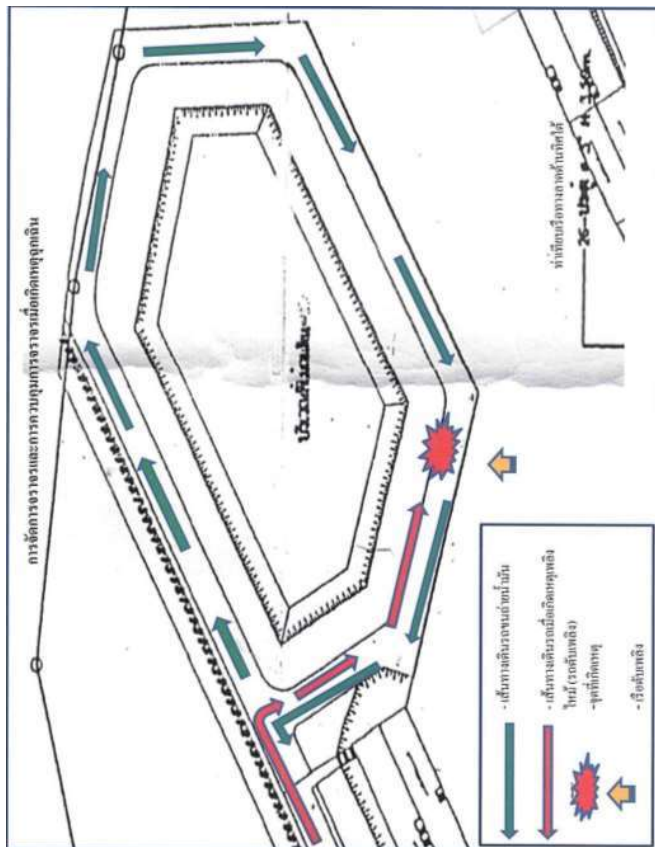
२७

[illegible]



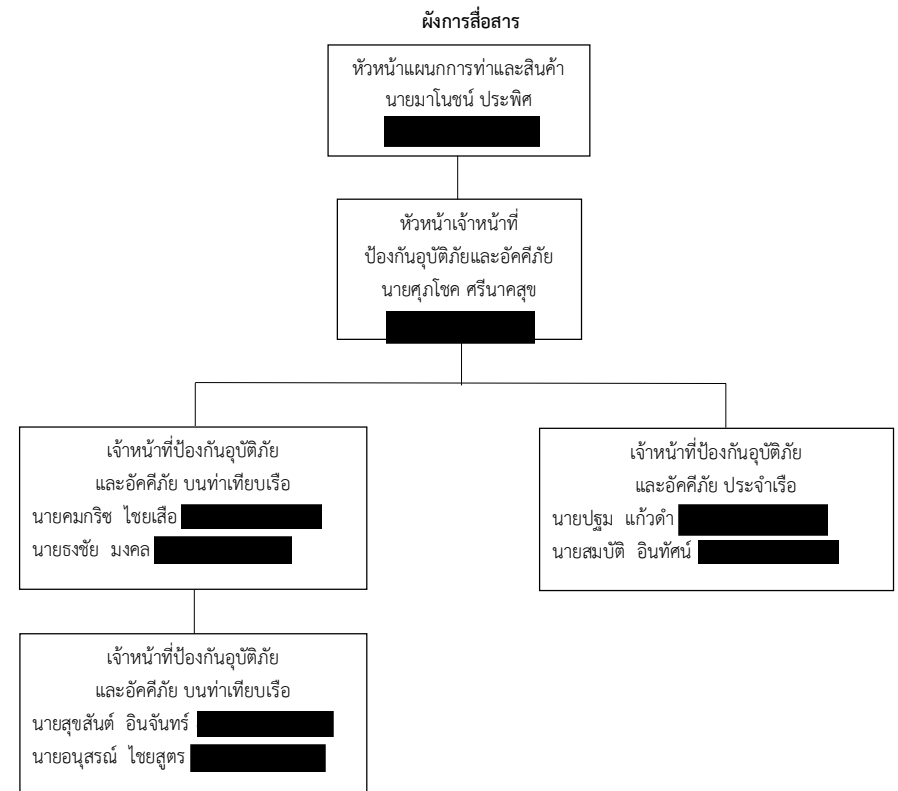
๔. ผังการจัดการจราจรและควบคุมการจราจร

เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงเกิดความสะดวกรวดเร็ว และคล่องตัว ของรถฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอกที่จะเข้ามาปฏิบัติงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขนถ่ายน้ำมัน ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงกำหนดเส้นทางการเดินรถ และจุดเข้ารับเหตุของเรือดับเพลิง ดังนี้



๕. แผนผังการสื่อสาร : ภาคผนวก ข

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ในการให้บริการ ควบคุมการปฏิบัติงานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน การสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยเพื่อการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้





CERTIFICATE

This is to certify that

MR. MANOCHN PRAPIS

has completed

Fireman Course

organized by the Police Fire Brigade, Bangkok and supervised by
The Swedish Rescue Services Agency.

The Course focus on fire development, the use of breathing
apparatus, safety at work, foam extinguishing, first aid, accident
response techniques for offensive indoor fires, rescue and
hazmat operations and fire brigade preparedness.

See next page for course goals and contents.

Director
Swedish Rescue Service Agency

Supervisor
Skovde Fire and Rescue College



DAMAGE CONTROL DEPARTMENT

This Certificate That

Manochhn Prapis

has completed the

**Fire Fighting in Intermediate Course
day of 12th-13th December 2001**



(KANACHART PLYPETCH)
COMMANDER, ROYAL THAI NAVY
COURSE DIRECTOR



หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า
นายสุภา ใจอก สอนพิเศษ



เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและผ่านการสอบ การสอบเพื่อขึ้นสูง ระดับที่ 1
ขอให้นำความรู้และประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรม ไปเป็นหลักปฏิบัติ ให้บังเกิดผลดี แก่ทางราชการสืบไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๓

นายสุภา ใจอก
นายสุภา ใจอก สอนพิเศษ

๑/๑๑/๑๑๑๑



Certificate No: A03-00002/18

Mariner Thai Training Center

This is to certify that

Mr. Suppachok Srinaksuk

has successfully completed attending course in

Safety Oil Tanker Operations

on 06th January – 08th January 2018



MARINER THAI TRAINING CENTER

Signature of Holder

Managing Director



Mariner Thai Training Center ISO 9001:2008 Certified from Bureau Veritas Certification (Thailand) Ltd



ระบบการสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๐๕๓ - ๗๗๗๔๖๐
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๐๓
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๐๕๓ - ๖๕๐๗๒๔
- เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๑๐๐
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- โรงพยาบาลเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๗๑
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีบุรินทร์ (เชียงแสน)	๐๕๓ - ๖๕๐๑๓๑
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๒๕๑
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๒๓๐๐
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๖๖๔
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา	๐๘๖ - ๔๔๔๓๓๐๙

วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๑๕๖.๓๐๐ MHz.
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๑๕๓.๕๕๐ MHz
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๑๖๐.๐๒๕ MHz
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๑๕๓.๐๕๐ MHz
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด ในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)	๑๕๖.๓๐๐ MHz

๖. รูปแบบสัญญาณเตือนการเกิดอุบัติเหตุ

เป็นการแจ้งเตือนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้ทราบถึงอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที หรือเคลื่อนย้ายผู้คนหรือสิ่งของให้ห่างออกจากจุดเกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย โดยใช้เสียงสัญญาณไซเรนเป็นการแจ้งเตือน



แบ่งลักษณะเสียงสัญญาณไซเรน ดังนี้

๑. อุบัติเหตุขนาดเล็ก หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล คนตกน้ำ ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๑ ครั้ง
๒. อุบัติเหตุขนาดกลาง หมายถึง น้ำมันหกหรือรั่วไหล และเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๒ ครั้ง
๓. อุบัติเหตุขนาดใหญ่ หมายถึง เกิดเพลิงไหม้และอาจเพิ่มความรุนแรงมากขึ้น มีความเสี่ยงต่อชีวิตและสิ่งแวดลอม ขณะปฏิบัติงานขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง มีลักษณะเสียงกริ่งเสียงดังสั้น ๕ วินาที ๓ ครั้ง



๗. แผนพัฒนาบุคคล

การให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นกิจกรรมที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ตลอดเวลา หากผู้ปฏิบัติงานไม่มีความรู้ ความเข้าใจที่ดีพอในการปฏิบัติงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าอันตราย ประเภทวัตถุไวไฟ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงมีการเตรียมการให้พนักงานผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของหน่วยฝึกอบรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีการฝึกอบรมเพื่อ ทบทวนเป็นประจำด้วย



๘. การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาประเทศไทยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล เช่น ท่อรับน้ำมันดิบ ขนาด ๑๖ นิ้ว รับบริเวณท่อน้ำมันดิบของเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติกรีก ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาบตาพุด ไปทางทิศตะวันออกแอ่งใต้ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร ทำให้น้ำมันดิบรั่วออกมาประมาณ ๕๐,๐๐๐ ลิตร และน้ำมัน รั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซีย บริเวณหาดนราทัศน์ จังหวัดนราธิวาส ซึ่งเหตุการณ์ ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียง ตามความรุนแรงของสถานการณ์ ที่เกิดขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล ตามแผน ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ จำแนกปริมาณน้ำมันรั่วไหลเป็น ๓ ระดับ (Tier) ได้แก่

- ระดับที่ ๑ (Tier 1) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน ๒๐ ตันลิตร ส่วนใหญ่เกิดระหว่างขนถ่ายน้ำมัน

บริเวณท่าเทียบเรือ โดยผู้ก่อให้เกิดน้ำมันรั่วไหลจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการขจัดคราบน้ำมัน และ/หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือในการขจัดคราบน้ำมันหากมีความจำเป็น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

- ระดับที่ ๒ (Tier 2) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๒๐ ตันลิตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจ

เกิดจากเรือโดนกัน การขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ ต้องร่วมมือกันระหว่าง ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินความสามารถ อาจต้อง ขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อน

- ระดับที่ ๓ (Tier 3) ปริมาณน้ำมันรั่วไหลมากกว่า ๑,๐๐๐ ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ

ที่รุนแรง การขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ ต้องการความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในประเทศ และต้องอาศัย ความช่วยเหลือระดับนานาชาติ เพื่อการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายของการขจัดคราบน้ำมัน

เป้าหมายของการขจัดคราบน้ำมัน คือ การลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจ ซึ่งมีขั้นตอนหลัก ดังนี้

- หยุดและป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหล
- ติดตามตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- จำกัดขอบเขตและขจัดคราบน้ำมันโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และเครื่องดูดคราบน้ำมัน

(Skimmer)

- ใช้ทุ่นกักน้ำมันป้องกันพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม
- ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันเพื่อให้น้ำมันแตกตัวและเจือจางในแม่น้ำ
- ทำความสะอาดคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกลหรือใช้กำลังคน



ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน

ในการขจัดคราบน้ำมัน มีทางเลือกหลากหลายวิธี โดยควรเลือกใช้ให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น

- ปล่อยให้คราบน้ำมันในแหล่งน้ำสลายตัวตามธรรมชาติ กรณีมีปริมาณน้อย ทั้งนี้ ต้องติดตามการเคลื่อนที่ของน้ำมันในแหล่งน้ำควบคู่ไปด้วย

- ปล่อยให้น้ำมันเคลื่อนที่เข้าฝั่งแล้วจึงทำความสะอาด วิธีการนี้ใช้ในกรณีที่สภาพลมฟ้าอากาศและท้องน้ำ เป็นอุปสรรคในการออกปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในบริเวณแหล่งน้ำนั้นๆ ทำให้คราบน้ำมันบางส่วนเคลื่อนที่เข้าฝั่ง อย่างไรก็ตาม หลายครั้งที่การเบี่ยงเบนทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันให้เข้าสู่ฝั่งในบริเวณที่ได้รับผลกระทบต่ำ ทำให้สามารถทำความสะอาดคราบน้ำมันได้ง่ายขึ้น และป้องกันผลกระทบต่อทรัพยากรในบริเวณที่สำคัญเอาไว้ได้

- การเผาคราบน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุ เป็นวิธีการเฉพาะที่ต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการ

- การใช้สารหรือวัตถุที่ทำให้น้ำมันจับตัวกันเป็นก้อน เพื่อง่ายต่อการเก็บเป็นดิน

- การขจัดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่โดยเครื่องมือกล (Mechanical recovery) กักและเก็บคราบน้ำมันจัดเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในด้านสิ่งแวดล้อม เพราะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติในบริเวณดังกล่าว ดำเนินการโดยใช้ทุ่นล้อมกักคราบน้ำมัน แล้วใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดคราบน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำขึ้นมา อย่างไรก็ตาม การใช้วิธีนี้มีข้อจำกัดในเรื่องสภาพการรั่วไหลของน้ำมันและสภาพภูมิอากาศ กรณีมีกระแสลม กระแสน้ำ หรือคลื่นในทะเลที่รุนแรง จึงทำให้การกักเก็บคราบน้ำมันทำได้ยากหรือเก็บได้จำนวนน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกมา

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ โดยทำให้น้ำมันกระจายตัวออกจากผิวน้ำและถ่ายเทเข้าสู่มวลน้ำ ซึ่งทำให้คราบน้ำมันถูกเจือจางจนถึงระดับความเข้มข้นที่ไม่เป็นอันตราย และถูกย่อยสลายด้วยกระบวนการทางชีวภาพโดยจุลินทรีย์ แบคทีเรีย หรือการย่อยสลายทางเคมี ซึ่งจะทำปฏิกิริยากับออกซิเจนและแสงแดด วิธีการนี้อาจจะทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวและไปปนเปื้อนสิ่งมีชีวิตชนิดต่างๆ ได้โดยตรง โดยเฉพาะการกระจายตัวไปในเขตน้ำตื้นที่กระบวนการเจือจางทำได้ช้ากว่าในเขตน้ำลึก และมีการไหลเวียนของกระแสน้ำมากกว่า ดังนั้นการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน จึงไม่ใช่วิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการขจัดคราบน้ำมัน บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม เมื่อจำเป็นต้องขจัดคราบน้ำมันอย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่จะใช้วิธีนี้ควบคู่กับการกักเก็บคราบน้ำมันโดยใช้เครื่องมือกล

หลักการใช้สารเคมีในการขจัดคราบน้ำมัน

การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ ควรดำเนินการภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้เมื่อน้ำมันหรือไหลลงแหล่งน้ำ เนื่องจากกระบวนการเปลี่ยนแปลงสภาพ (Weathering process) ของน้ำมันจะเกิดขึ้นหลังการรั่วไหล เมื่อเวลาผ่านไป น้ำมันจะเปลี่ยนสภาพเป็นของแข็งที่สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

ไม่สามารถทำให้เกิดการแตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ ได้ทั้งนี้ช่วงความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำ ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ควรอยู่ที่ ๒๕ – ๔๐ น็อต หากใช้ความเร็วมากกว่านี้ ประสิทธิภาพของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะลดลง เนื่องจากสารเคมีที่ฉีดพ่นอาจถูกลมพัดผ่านเลยไปหรือตกลงบนคลื่นหัวแตกเป็นส่วนใหญ่ หรือถูกคราบน้ำมันน้อยกว่าที่ควรจะเป็น และต้องระมัดระวังการใช้สารเคมีในการขจัดคราบน้ำมันที่เพิ่งรั่วไหลในเขตน้ำตื้น (ความลึกน้อยกว่า ๑๐ เมตร) เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติมากขึ้น

นอกจากนี้ การเลือกใช้ชนิดของสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ปริมาณและอัตราการใช้ ตลอดจนวิธีการฉีดสารเคมี ต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือเกิดน้อยที่สุดถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โดยเฉพาะกับทรัพยากรธรรมชาติและสัตว์น้ำในบริเวณที่มีการปนเปื้อนของคราบน้ำมัน

ข้อสังเกตในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

- สามารถใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในน้ำและบริเวณที่มีคลื่นลมและกระแสน้ำแรงได้ดีกว่าวิธีกักเก็บคราบน้ำมันด้วยเครื่องมือกล

- การฉีดสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากทางเครื่องบิน เป็นวิธีปฏิบัติการที่รวดเร็วที่สุด

- การขจัดคราบน้ำมันออกจากผิวน้ำ สามารถลดอิทธิพลของลมที่อาจทำให้คราบน้ำมันเคลื่อนที่เข้าสู่ฝั่งได้

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยลดความเสี่ยงกรณีที่คราบน้ำมันจะปนเปื้อนนกทะเล หรือสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในทะเล

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยยับยั้งไม่ให้น้ำมันรวมตัวกับน้ำก่อตัวเป็นช็อกโกแลต มูสส์ (Chocolate Mouse) ที่ส่งผลให้มีปริมาณมากขึ้น ยากต่อการเก็บหรือขจัด

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวน้ำของน้ำมัน ส่งผลให้มีการย่อยสลายตามธรรมชาติได้ดียิ่งขึ้น

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันจะเป็นตัวชักนำให้น้ำมันเข้าไปรวมกับมวลน้ำตามความลึก ซึ่งอาจเกิดผลเสียต่อสิ่งมีชีวิตต่างๆ ในน้ำที่ไม่ได้สัมผัสกับน้ำมันโดยตรง

- สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดหนึ่งจะใช้ได้ผลกับน้ำมันบางชนิดเท่านั้น (ไม่สามารถใช้ได้กับน้ำมันทุกชนิด) และไม่สามารถใช้ได้ผลในกรณีที่คราบน้ำมันเปลี่ยนสถานะเป็นของแข็ง นอกจากนี้ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดหนึ่งยังไม่สามารถใช้ในทุกสภาพภูมิประเทศและสภาพอากาศ ดังนั้น ก่อนใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดใด ต้องศึกษาคุณสมบัติของสารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิดนั้นๆ เสียก่อน และต้องทดสอบประสิทธิภาพในการขจัดคราบน้ำมันชนิดที่ต้องการขจัดก่อนการใช้งานจริง

- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนฝั่งหรือบนชายหาด อาจทำให้คราบน้ำมันกระจายตัวลงสู่ดินทราย และตะกอน อาจส่งผลกระทบในบริเวณกว้างได้ จึงไม่นิยมใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันบนชายหาด



- การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ได้ผลดีในการขจัดคราบน้ำมันนั้น ควรใช้ภายในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หลังจากที่น้ำมันเริ่มรั่วไหลและเปลี่ยนแปลงสถานะ หากเกิน ๒๔ ชั่วโมงไปแล้ว ประสิทธิภาพในการใช้งาน อาจลดลง

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ ๒๕๕๓ การคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในทะเล ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและแนวทางการจัดการแก้ไข



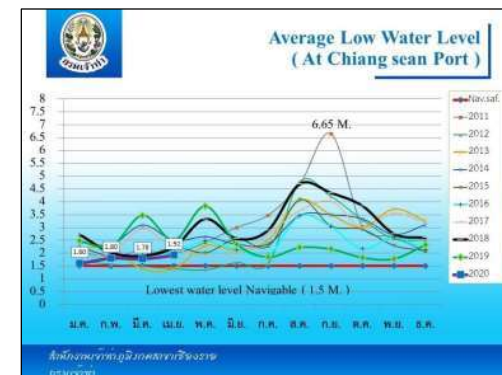
๙. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุดนียมวิทยา ของพื้นที่ : ภาคผนวก ค

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๒๓๘๔๐๐ เหนือ และ ๖๑๙๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ระวัง ๕๐๔๙ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอำเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางการหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกท้องน้ำอ้างอิงจากชุดหลักฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ - ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งทั้งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบงทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๕๖.๔๒๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะข้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะข้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจืดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๗๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอำเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงที่สุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร





๑๐. รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ : ภาคผนวก ง

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

๑๐.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑

- ๑๐.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๑.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๑.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒

- ๑๐.๒.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือลากจูง

- ๑๐.๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๒ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๓.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๓.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๓.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

๑๐.๔ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดร่น้ำมันรอกการขนถ่าย

- ๑๐.๔.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๔.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๔.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด

๑๐.๕ สถานที่เก็บอุปกรณ์ ใกล้กับจุดจอดร่นดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิง

- ๑๐.๕.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๕.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถัง
- ๑๐.๕.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๕.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๕.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกันเขต

๑๐.๕.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ข้อต่อแยก สายดับเพลิง

๑๐.๕.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๕.๘ ทุ่นล้อมขจัดคราบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด

๑๐.๕.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พลับ ถังพลาสติก ทุ่นขั้คราบน้ำมัน ฯลฯ

๑๐.๕.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถัง

๑๐.๖ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ

๑๐.๖.๑ ป้ายจุดจอดร่น้ำมันเบนซินและดีเซล รอกการขนถ่าย

๑๐.๖.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

๑๐.๖.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย, ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๖.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง



๑๑. รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) : ภาคผนวก จ

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลาปิน	๒๖๑๐๑	
	ททส.	นายมานอนน์ ประพิศ	๒๖๑๐๖	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมานอนน์ ประพิศ	๒๖๑๐๖	
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล	๒๖๑๐๔	
หัวหน้าทีมงาน ประสานงาน	ททส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมงาน ความปลอดภัย	ททส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมฝ่าย ปฏิบัติการ	ททส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมฝ่าย วางแผน	ททส.	นายมานอนน์ ประพิศ	๒๖๑๐๖	
	ททส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
ฝ่ายสนับสนุน	หม.การสินค้า	นายบันลือศักดิ์ มงคล	๒๖๑๐๓	
	พทส.๖	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี	๒๖๑๐๗	
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวฉันทิยา เหล่ากาแฝง	๒๖๑๐๕	
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลาปิน	๒๖๑๐๑	



๑๒. รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง : ภาคผนวก ฉ

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	053 -777-110-23 053-777-531
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	053-182-300
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	053-777-111
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	053-777-003
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	053-777-118
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	053-771-880
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	093-132-9143
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	053-650-724 053-651-600
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	053-181-664
โรงพยาบาลเชียงแสน	053-777-035 053-777-017
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	053-777-093-4
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	053-181-251
ด่านศุลกากรเชียงแสน	053-777-093-4
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	053-777-460-1
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	053-777-113
การแพทย์ฉุกเฉิน	1669
กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	053-177-318 ถึง 23
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	053-793-062 ถึง 3
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	053-777-112
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	053-798000
ท่าเรือห้าเชียง	053-784487
เชียงรายการดับเพลิง	081-2897599
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	053-711207



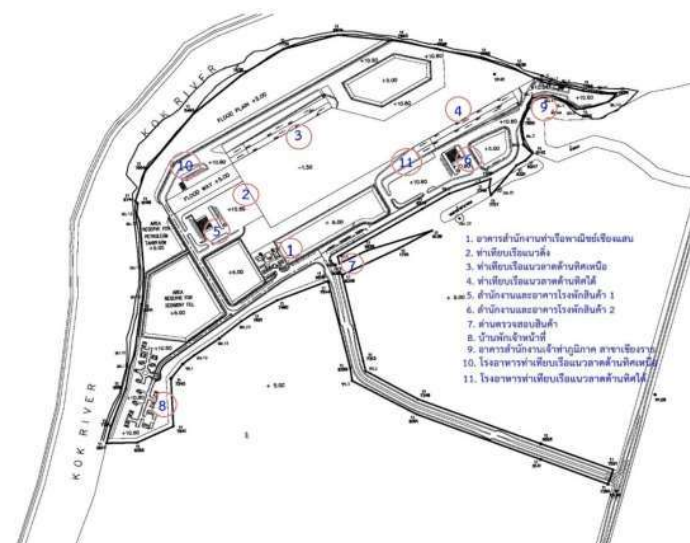
ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รน.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	ปฐมพยาบาล รักษาพยาบาล
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	ระบบไฟฟ้า
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	พยากรณ์อากาศ
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ข้อมูลระดับน้ำ
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
กองอำนวยความสะดวกและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนน้ำยาไฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เขียงรายการดับเพลิง	

๑๓. แผนรับมือเหตุฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงาน ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ
 - ลดความเสียหาย ต่อชีวิต และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
 - ลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย
 - ลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว
- เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา และจัดทื่บุคลากร วัสดุสิ่งของ ทักษะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็น ให้พร้อมเพื่รองรับกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน
- เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ

อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน





๑๓.๑ คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan: ERP)	<p>แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อระงับหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตราย หรือสร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมหรือธุรกิจ โดยทำเรือพาณิชย์เชียงแสนมีการจัดแบ่งระดับ ความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้กำหนดมาตรการ และวิธีรับมือที่ เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรงของเหตุการณ์ โดยกำหนด ลักษณะความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑</p> <p>เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒</p> <p>เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสน ต้องประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอก หรือ หน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำการช่วยเหลือ</p> <p>ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓</p> <p>เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ มีความรุนแรงและมี แนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุม สถานการณ์ได้ จึงขออนุญาตจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก จบท.๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง</p>
Incident Command System: ICS	ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยการบริหารเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้การบริหารบัญชาการมีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพและดำเนินการ ได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้องกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ใน กรณีที่อาจมีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ และระดับที่ ๒ ผู้ทำหน้าที่ ได้แก่ ทส.
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์กลางการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยจะเป็นจุดในการประสานงาน ระหว่างจุดเกิดเหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดให้ใช้

ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุ ฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	ผู้ควบคุมการระงับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ จบท. ๑๒ ทส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ มอบหมายให้ ทส. หรือ ทบก. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ใช้บริการ อพยพมา รวมตัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออกจาก พื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงานท่าเรือ พาณิชย์เชียงแสน



๑๓.๒ กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉินของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System: ICS เพื่อให้สามารถสอดคล้อง และเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการบัญชาการ และบัญชาการร่วมในกรณีที่เป็นกรณปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร

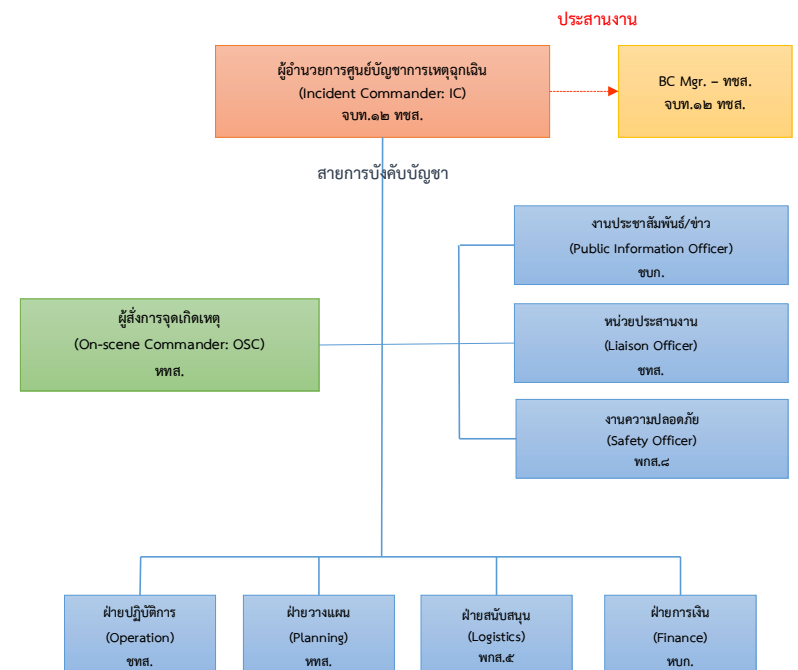
รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินนี้ จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในทุกระดับ แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจ และขีดความสามารถของหน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็นศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ต่อไป



๑๓.๓ โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

เพื่อให้รับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีทีมงานด้านต่างๆ แบ่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่จะต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน





ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander: IC)	จบท.๑๒ ทส.	เป็นผู้ที่มีบทบาทมากที่สุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และประสานงานกับ BC Mgr. – ทส. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (จบท.๑๒ ทส.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander: OSC)	ทส.	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในกรณีเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	ชบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการร่างคำแถลงข่าว <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมการแถลงข่าว - ประกาศกระจายเสียง - แจ้งข่าวความเสียหาย
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	ทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อหน่วยงานภายนอก <ul style="list-style-type: none"> ○ รถดับเพลิง ○ โรงพยาบาล ○ สถานีตำรวจ - ประสานงานความเสียหาย
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พทส.๘	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการจราจร - ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ - ดูแลทรัพย์สิน - ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	ทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - เข้าระงับเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ - ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง - ควบคุมการตัดระบบไฟฟ้า
ฝ่ายวางแผน (Planning)	ทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ โดยดำเนินการพิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	พทส.๕	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ - จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนผังต่างๆ จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม
ฝ่ายการเงิน (Finance)	ทบ.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ ๓ โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย - จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ <p>พิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน</p>



ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๒ – เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ ๓ – แจ้งเหตุต่อไปยังคณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้



๑๓.๔ การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปในวงที่กว้างขึ้นต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดสรรทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

■ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้น

■ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น ๓ ระดับ คือ

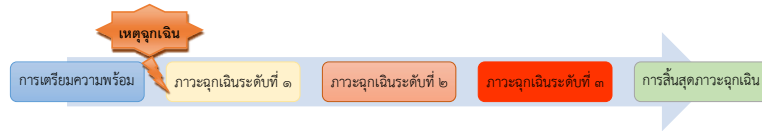
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒
- ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

■ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ



โดยขั้นตอน และสรุปแนวทางหลักในการดำเนินการ จะแสดงตาม Diagram และตารางด้านล่างนี้



	การเตรียมความพร้อม	ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน			การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน
		ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
รูปแบบแนวทางหลักในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน - อบรมความรู้พนักงานในการใช้อุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ - ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ - สำรวจเส้นทางอพยพ - เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก 	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ทราบ - รับมือปัญหาในขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้ - ป้องกันไม่ให้ปัญหาลุกลาม) - บันทึกเหตุการณ์ในรูปแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ 	<ul style="list-style-type: none"> - สั่งการอพยพอพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ - ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อการระงับเหตุ - แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. - ทชส. ทราบ - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ ให้ยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ทีมงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเข้าปฏิบัติงาน - ถ้ายังไม่มีการประกาศอพยพ ให้สั่งการอพยพตามแผนอพยพ - ขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกในระดับจังหวัด - ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์ - แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. - ทชส. ทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - สามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว - ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - เข้าทำงานตามปกติ - รายงานสรุปให้ผู้จัดการทำเรื่องพาดพิงไปยังแผน - ถ้าเหตุฉุกเฉินเป็นระดับ ๒-๓ ผู้จัดการทำเรื่องพาดพิงไปยังแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบเพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล - ประเมินการปรับปรุงแผน - รายงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๓๓.๕ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

อุบัติเหตุต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถจะลดหรือบรรเทาความรุนแรงลงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

๓๓.๕.๑ จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รับผิดชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยให้ดำเนินการทุกวิถีทางให้สามารถใช้แผนรับมือเหตุฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ รวมถึงการฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดประสานงานในการแก้ไขให้เรียบร้อย

๓๓.๕.๒ ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไปนี้

พื้นที่บริเวณท่าเรือ

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่
- ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน
- รถดับเพลิง

พื้นที่อาคารสำนักงาน

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ตู้ใส่ถังดับเพลิงมีอุปกรณ์ ประกอบด้วย ถังดับเพลิงเคมี ขนาด ๒๐ ปอนด์ ๒๒ ถัง รวมทั้งสิ้น

๑๐ จุด

๑. สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จำนวน ๓ ถัง

๒. โรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๔ ถัง

๓. โรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๔ ถัง

๔. สำนักงานโรงพักสินค้า ๑ จำนวน ๑ ถัง

๕. สำนักงานโรงพักสินค้า ๒ จำนวน ๑ ถัง

๖. โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง

๗. โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง

๘. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน ๒ ถัง

๙. ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน ๒ ถัง

๑๐. ด้านตรวจสอบสินค้า จำนวน ๑ ถัง



๑๓.๕.๓ ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้

- สำรวจเส้นทางภายในชั้น/สำนักงานของท่านอย่างละเอียด โดยจัดทางเดินให้เหมาะสม ไม่มีสิ่งของกีดขวางเส้นทางเดิน ทราบที่ตั้งบันไดหนีไฟประจำชั้นของท่าน ว่ามีกี่จุดและจะไปทางใด ได้บ้าง
- ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดแต่ละจุด
- ผู้นำการหนีไฟ จัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่าน ไว้เพื่อตรวจสอบเช็คจำนวน

ผู้อพยพ

- ดูแล และตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

๑๓.๕.๔ เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงเพื่อสามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบาย เพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
- เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้การประสานงานหรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว
- จัดเตรียม รายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ email ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีการ Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถสื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
- จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วควรจัดเตรียมสถานที่ภายในองค์กร เป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นกับภายในอาคาร ทำให้ไม่สามารถใช้สถานที่ซึ่งจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงได้ด้วย เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว หรืออื่นๆ เป็นต้น
- จัดเตรียมโฆษกผู้แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เพื่อให้การสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ



๑๓.๖ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

๑๓.๖.๑ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ดึงสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือ

ตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

๑๓.๖.๒ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒

- ขอการสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- สั่งการอพยพ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง

ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

๑๓.๖.๓ หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ทีมงานงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ
- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒)

ตามแผนอพยพ

- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจาก

ส่วนกลาง

- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มา

ช่วยควบคุมสถานการณ์

- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ



แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

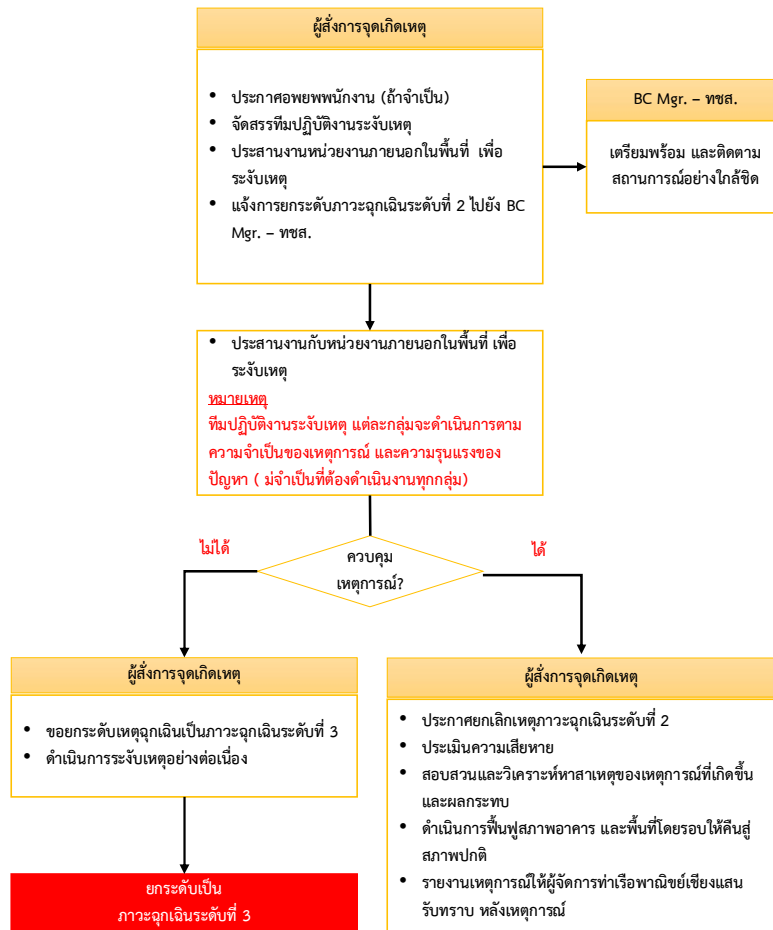
เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

```

graph TD
    Start([เกิดเหตุ]) --> A[ผู้ประสบเหตุ]
    A --> B["- กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ)  
- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ทราบ"]
    B --> C[เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน  
ไปยังพื้นที่เกิดเหตุ และเข้าระงับเหตุขั้นต้น]
    C --> D{ระงับเหตุ?}
    D -- ได้ --> E[เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน  
รายงานเหตุให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทราบ]
    D -- ไม่ได้ --> F[เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน  
แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ]
    F --> G[ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ  
สั่งการทีมระงับเหตุ เข้าระงับเหตุ]
    G --> H{ระงับเหตุ?}
    H -- ได้ --> I[ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ  
รายงานเหตุให้ผู้บังคับบัญชาทราบ]
    H -- ไม่ได้ --> J[ระดับ  
อันตรายที่ 2]
  
```



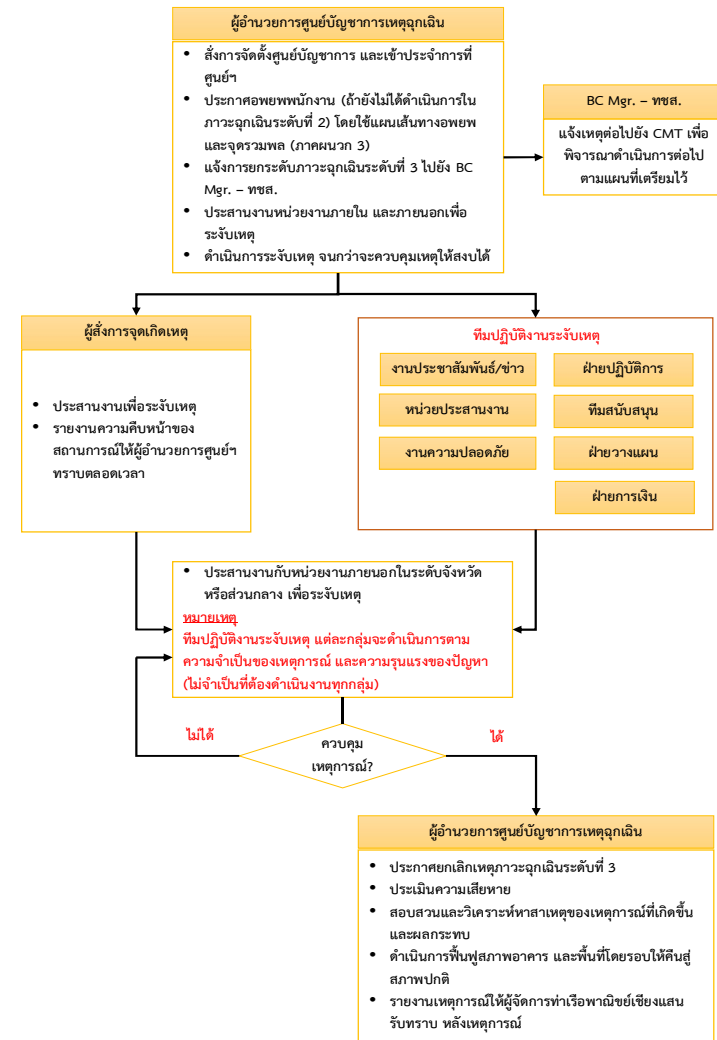
เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2



๔๐



เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3



๔๑



๑๓.๑๒ รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๑	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	๑. กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ) ๒. แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ให้ควบคุมเพลิงโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่เกิดเหตุ (ถ้าสามารถทำได้ – เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุลุกลาม)
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	๑. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน ๒. ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดเหตุ <u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u> - แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ <u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u> - ส่งโดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบหลังเหตุการณ์
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<u>เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน</u> 1. ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน 2. สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เข้าระงับเหตุ 3. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ออกนอกพื้นที่เกิดเหตุ <u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u> - ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u> - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบหลังเหตุการณ์



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	๑. อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล ๒. จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ๓. ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ ๔. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ ไปยัง BC Mgr. – ทชส. <u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u> - ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ - ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u> - ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒ - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย - สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้จัดการทำเรือพาดิชย์เชิงแผนรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการทำเรือพาดิชย์เชิงแผน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
BC Mgr. – ทชส.	- เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> ๑. สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเข้าประจำการที่ศูนย์ ๒. ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๒) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล ๓. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ไปยัง BC Mgr. – ทชส. ๔. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ ๕. ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <u>เมื่อเหตุการณ์สงบ</u> ๖. ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓ ตามลำดับขั้น ๗. ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย ๘. สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ๙. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ ๑๐. รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการทำเรือพาดิษย์ เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์ ๑๑. ผู้จัดการทำเรือพาดิษย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับเหตุ - รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา
BC Mgr. – ทชส.	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team: CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้
ทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบการสั่งการเบื้องต้น <p><u>ฝ่ายปฏิบัติการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ประสานงานกับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อดำเนินการระงับเหตุ ๒. ควบคุมให้การทำงานของระบบท่อน้ำดับเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๓. ควบคุมให้มีการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ๔. ให้การสนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือในการระงับเหตุฉุกเฉิน ๕. สนับสนุนข้อมูลเทคนิคเรื่องระบบอุปกรณ์ โครงสร้างตัวอาคารให้ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อการตัดสินใจ <p><u>ฝ่ายสนับสนุน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - งานประชาสัมพันธ์/ข่าว - หน่วยประสานงาน - งานความปลอดภัย - ฝ่ายปฏิบัติการ - ฝ่ายแผน - ฝ่ายสนับสนุน - ฝ่ายการเงิน



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p><u>งานความปลอดภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ควบคุมช่องทางเข้า – ออก และพื้นที่ทั้งหมด ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ๒. ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน <p><u>หน่วยประสานงาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๓. ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ ๔. รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ) แล้วรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) ๕. จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ถูกร้องขอ ๖. ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต ๗. ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง เป็นต้น โดยใช้รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายสนับสนุน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สนับสนุนและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น ๒. เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม ๓. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน <p><u>งานประชาสัมพันธ์/ข่าว</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขั้นร้ายแรง) โดยใช้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก ๒. ด้อนรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายการเงิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ ๒. ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย ๓. จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ ๓	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p><u>ฝ่ายแผน</u></p> <p>- พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนฯ ต่อไป</p>



๑๓.๑๓ รายชื่อพนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์	๒๖๑๐๑	
	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ	๒๖๑๐๖	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ	๒๖๑๐๖	
หัวหน้าทีมงานประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล	๒๖๑๐๔	
หัวหน้าทีมหน่วยประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมงานความปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมฝ่ายปฏิบัติการ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมฝ่ายวางแผน	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ	๒๖๑๐๖	
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
ฝ่ายสนับสนุน	ททส.การค้า	นายบันลือศักดิ์ มงคล	๒๖๑๐๓	
	ททส.๖	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี	๒๖๑๐๗	
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวธันติวิภา เหล่ากาแฝง	๒๖๑๐๕	
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์	๒๖๑๐๑	



๑๔. แบบการจำลองสถานการณ์และแผนฉุกเฉิน

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและเกิดความมั่นใจด้านความปลอดภัย ในการให้บริการขนถ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง รวมถึงเป็นการให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาระับ เหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงได้กำหนดแผนการฝึกซ้อม แผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับการ ให้บริการการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปี ดังนี้

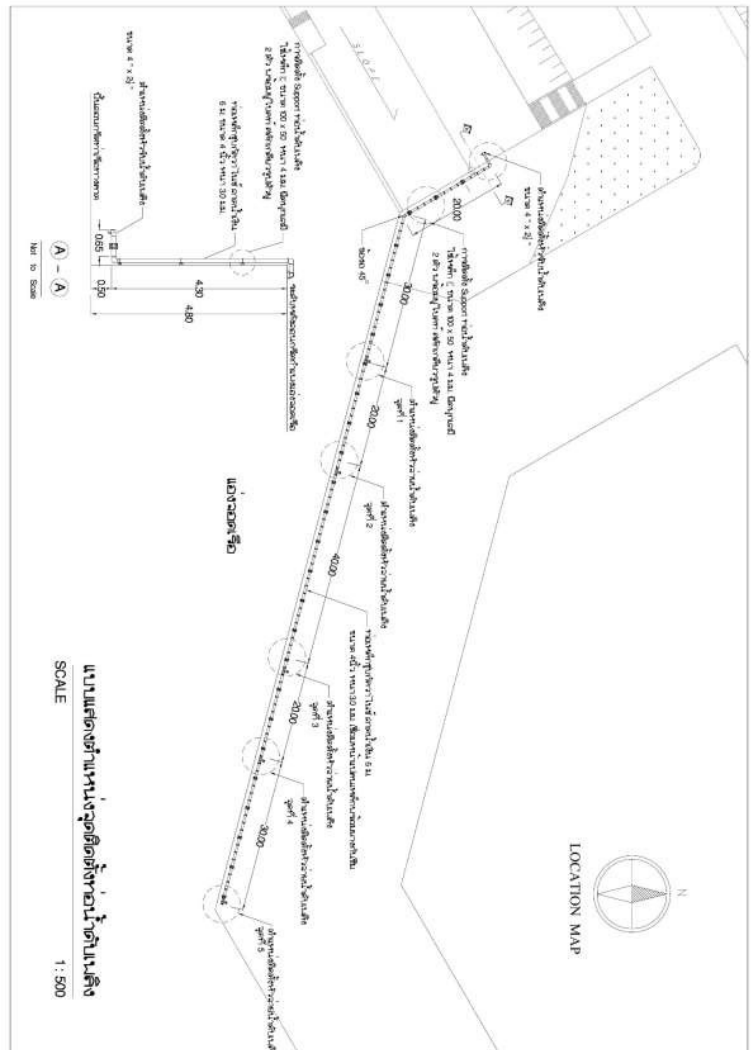
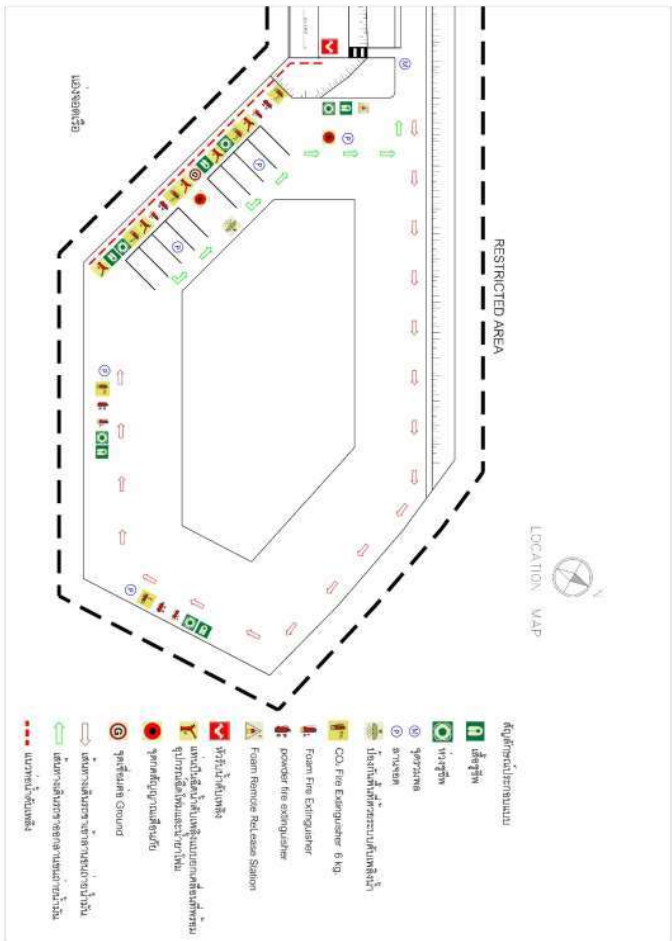
- กำหนดการฝึกซ้อมระดับเหตุเบื้องต้น สำหรับเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ในทุกๆ ๓ เดือน
- กำหนดการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ “เพลิงไหม้เรือน้ำมันและน้ำมันหกรั่วไหลในแอ่งจอดเรือ”

โดยสมมุติสถานการณ์อาทิเช่น น้ำมันหกรั่วไหล , เพลิงไหม้เรือน้ำมัน , เพลิงไหม้รถบรรทุกน้ำมัน , การช่วยเหลือ คนตกน้ำ ฯลฯ เป็นประจำ ทุกปีๆ ละ ๑ ครั้ง ในช่วงไตรมาสที่ ๓ - ๔ ของปีงบประมาณ

ภาคผนวก

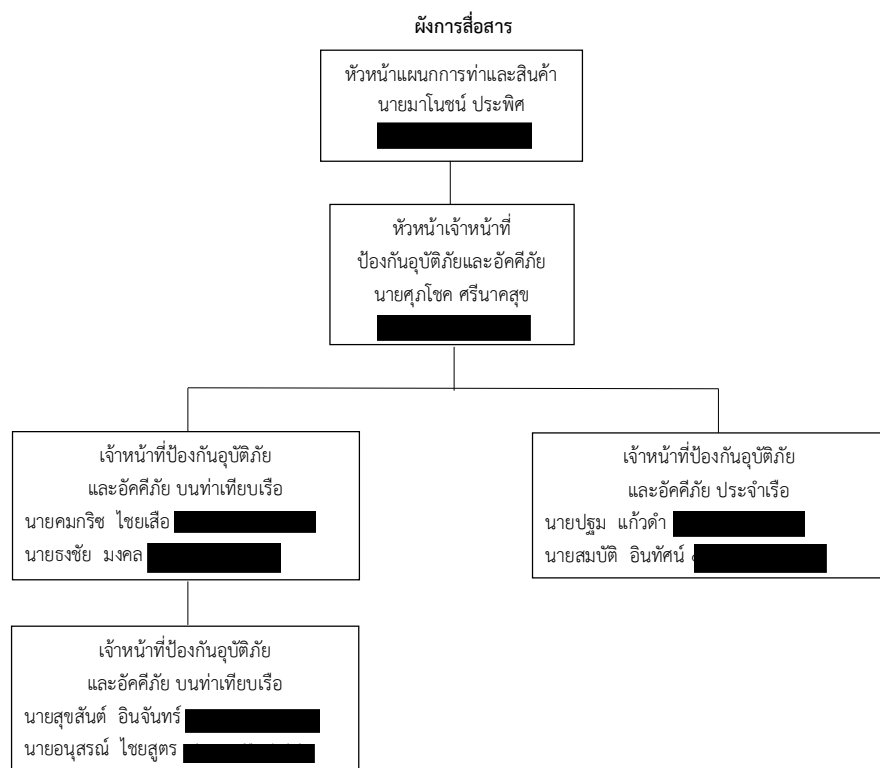
ภาคผนวก ก : แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง

Fire Control Plan





ภาคผนวก ข : แผนผังการสื่อสาร



ระบบการสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๐๕๓ - ๗๗๗๔๖๐
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๐๓
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๐๕๓ - ๖๕๐๗๒๔
- เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๑๐๐
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลเวียง	๐๕๓ - ๗๗๗๐๘๒
- โรงพยาบาลเชียงแสน	๐๕๓ - ๗๗๗๐๗๑
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ศรีบุรินทร์ (เชียงแสน)	๐๕๓ - ๖๕๐๑๓๑
- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๒๕๑
- สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๒๓๐๐
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	๐๕๓ - ๑๘๑๖๔๔
- หน่วยกู้ชีพเวียงผาเงา	๐๘๖ - ๔๔๔๓๓๐๙

วิทยุสื่อสาร

- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย	๑๕๖.๓๐๐ MHz.
- ตำรวจน้ำเชียงแสน	๑๕๓.๕๕๐ MHz
- หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง เขตเชียงราย	๑๖๐.๐๒๕ MHz
- สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	๑๕๓.๐๕๐ MHz
- ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด ในแม่น้ำโขง (ส่วนหน้า)	๑๕๖.๓๐๐ MHz



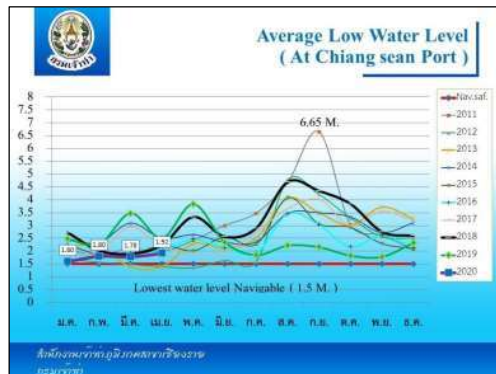
ภาคผนวก ค : ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุทยานวิทยา ของพื้นที่

ที่ตั้งของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านเว อําเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณพิกัด ๒๒๓๘๔๐๐ เหนือ และ ๑๐๙๔๐๐ ตะวันออก (แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ราว ๕๐๔๔ III และ IV) อยู่ห่างจากตัวอําเภอเชียงแสนไปทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบรูปสี่เหลี่ยมคางหมู มีความยาวฐานประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้ ด้านตรงข้ามที่ขนานกันยาวประมาณ ๗๐๐ เมตร

ความลึกท้องน้ำอ้างอิงจากเหตุผลฐานที่สถานีวัดระดับน้ำสบกก ที่ศูนย์อุทกวิทยา ที่ ๑๒ (เชียงแสน) ทำให้พบว่าสภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบน้ำท่วมถึงในฤดูน้ำหลาก มีลักษณะเป็นที่ลุ่มคล้ายกระทะ มีความสูงของพื้นที่อยู่ระหว่าง ๕.๐ - ๖.๕ เมตร ซึ่งต่ำกว่าระดับของถนนบริเวณทางเข้าเฉลี่ยประมาณ ๕ เมตร พื้นที่บริเวณริมตลิ่งทั้งฝั่งแม่น้ำกกทางด้านทิศตะวันตก ฝั่งห้วยบางทางด้านทิศตะวันออก และทางทิศใต้สูงจากระดับน้ำต่ำสุด (๐.๐๐๐ เมตร หรือที่ระดับความสูง ๓๖๖.๔๒๘ ม.รทก.) ประมาณ ๕ เมตร ส่วนขอบตลิ่งฝั่งแม่น้ำโขงสูงจากระดับน้ำต่ำสุดประมาณ ๖.๐ เมตร สำหรับความลึกของแม่น้ำโขงตามแนวร่องน้ำอยู่ระหว่าง -๑.๐ ถึง -๒.๐ เมตร ส่วนความลึกตามแนวร่องน้ำแม่น้ำกกประมาณ ๐.๕ ถึง ๑.๐ เมตร

ในช่วงฤดูน้ำหลากระดับน้ำในแม่น้ำโขงจะสูงท่วมเกาะข้างตาย แต่ในช่วงฤดูแล้งระดับน้ำจะลดลงจนเห็นเกาะข้างตายปรากฏอย่างชัดเจน ความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำของแม่น้ำโขง ที่บริเวณด้านเหนือน้ำจืดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก เท่ากับ ๑.๗๒ เมตร / วินาที ที่บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำโขงกับแม่น้ำกก มีความเร็วกระแสน้ำในร่องน้ำเท่ากับ ๑.๔๕ เมตร / วินาที ที่บริเวณเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๒๔ เมตร / วินาที และที่บริเวณด้านท้ายน้ำของเกาะข้างตาย มีความเร็วกระแสน้ำเท่ากับ ๑.๔๔ เมตร / วินาที

โดยระดับน้ำของแม่น้ำโขงที่บริเวณอําเภอเชียงแสน จากข้อมูลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ จนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ พบว่า ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ ๑.๖ เมตร และสูงสุดอยู่ที่ ๓.๕๐ เมตร



ภาคผนวก ง : รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการบนน้ำมันและอื่นๆ

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการป้องกันหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างทำการขนถ่าย ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนจึงจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันและเก็บกู้คราบน้ำมัน ตามจุดต่างๆ ในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ดังนี้

๑๔.๑ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๑

- ๑๔.๑.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๒.๒ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๓ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๒.๔ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๒.๕ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๓ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดเรือลำที่ ๒

- ๑๐.๖.๑ ถังดับเพลิงชนิด Co๒ ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๖.๕ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๖.๖ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๖.๗ สายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำยาโฟม น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร
- ๑๐.๖.๘ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๗ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือลากจูง

- ๑๐.๗.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดยกเคลื่อนที่ สำหรับใช้ดับเพลิงบนเรือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗.๒ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๗.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๖๔ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๗.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๓๘ มิลลิเมตร ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๑๐.๗.๕ หัวฉีด Fog Fighter จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๗.๖ น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๖๐ ลิตร

๑๐.๘ อุปกรณ์ความปลอดภัยจุดจอดครุบน้ำมันรอกการขนถ่าย

- ๑๐.๘.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๘.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๘.๓ เสื้อชูชีพและห่วงยาง อย่างละ ๒ ชุด

๑๐.๙ สถานที่เก็บอุปกรณ์ โกลัณท์จุดจอดครุดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๐.๙.๑ ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด ๙ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
- ๑๐.๙.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑๐ ถัง
- ๑๐.๙.๓ สายดับเพลิงและหัวฉีด, น้ำยาโฟม AFFF 3 % จำนวน ๑๐๐ ลิตร



๑๐.๙.๔ เสื้อชูชีพ และห่วงยาง อย่างละ ๑ ชุด

๑๐.๙.๕ อุปกรณ์สื่อสาร ไฟฉายกันระเบิด กรวยยาง เทปกั้นเขต

๑๐.๙.๖ หัวฉีดน้ำยาโฟม ขี้อต้อย แยก สายดับเพลิง

๑๐.๙.๗ Fire Suit พร้อม SCBA Spinal Board พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑๐.๙.๘ ทุ่นล้อมขจัดคราบน้ำมัน ความยาว ๑๕๐ เมตร ๑ ชุด

๑๐.๙.๙ อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน อาทิเช่น ถังซีล้อย พลับ ถังพลาสติก ทุ่นซับคราบน้ำมัน ฯลฯ

๑๐.๙.๑๐ สารเคมีสลายคราบน้ำมัน ๒ ถัง

๑๐.๑๐ ป้ายเตือนและป้ายบังคับ

๑๐.๑๐.๑ ป้ายจุดจอตระตนน้ำมันเบนซินและดีเซล รอการขนถ่าย

๑๐.๑๐.๒ ป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ

๑๐.๑๐.๓ ป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย,ป้ายข้อปฏิบัติในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๑๐.๔ ป้ายข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ป้ายจุดรวมพล ป้ายจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

ภาคผนวก จ : รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง (พนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์ บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์	๒๖๑๐๑	
	ททส.	นายมานะ ทรัพย์	๒๖๑๐๖	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมานะ ทรัพย์	๒๖๑๐๖	
หัวหน้าทีมงาน ประชาสัมพันธ์/ข่าว	ชบก.	นาง มนธิชา มงคล	๒๖๑๐๔	
หัวหน้าทีมงานหน่วย ประสานงาน	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมงานความ ปลอดภัย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมงานฝ่าย ปฏิบัติการ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
หัวหน้าทีมงานฝ่าย วางแผน	ททส.	นายมานะ ทรัพย์	๒๖๑๐๖	
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	๒๖๑๐๗	
ฝ่ายสนับสนุน	หม.การสินค้า	นายบันลือศักดิ์ มงคล	๒๖๑๐๓	
	พทส.๖	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี	๒๖๑๐๗	
ฝ่ายการเงิน	ทบก.	นางสาวอินทิรา เหล่ากาแฝง	๒๖๑๐๕	
BC Mgr. – ทชส.	จบท.๑๒ ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์	๒๖๑๐๑	



ภาคผนวก ฉ : รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	053 - 777-110-23 053-777-531
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	053-182-300
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	053-777-111
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	053-777-003
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	053-777-118
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	053-771-880
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	093-132-9143
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	053-650-724 053-651-600
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	053-181-664
โรงพยาบาลเชียงแสน	053-777-035 053-777-017
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	053-777-093-4
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	053-181-251
ด่านศุลกากรเชียงแสน	053-777-093-4
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	053-777-460-1
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	053-777-113
การแพทย์ฉุกเฉิน	1669
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	053-177-318 ถึง 23
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	053-793-062 ถึง 3
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	053-777-112
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	053-798000
ท่าเรือท่าเชียง	053-784487
เชียงรายการดับเพลิง	081-2897599
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	053-711207



ชื่อหน่วยงาน	หน้าที่ ความเกี่ยวข้อง
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	ดูแลความมั่นคง ความปลอดภัย อำนวยความสะดวก และประสานงาน
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	ปฐมพยาบาล รักษาพยาบาล
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	
โรงพยาบาลเชียงแสน	
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	
การแพทย์ฉุกเฉิน	ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
ด่านศุลกากรเชียงแสน	
สรรพสามิตพื้นที่เชียงราย	ดูแลความปลอดภัยในการ ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	ระบบไฟฟ้า
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	พยากรณ์อากาศ
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	ข้อมูลระดับน้ำ
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	ระงับอัคคีภัยขนาดใหญ่
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	สนับสนุนน้ำยาโฟม
ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	
ท่าเรือท่าเชียง	
เชียงรายการดับเพลิง	



ภาคผนวก ข : รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

- ๑๕.๑ หจก. เชียงแสนเครน
 ๑๕.๒ บริษัท เชียงรายพญาวัน จำกัด
 ๑๕.๓ คุณศุภวิชญ์ ศิริสุภาวรรณ
 (ตัวแทนส่งออก)
 หจก. วี อาร์ เอ็น วรรณันท์
 เลขที่ ๔๘/๑๐๖ ม.๑๑ ต.ลาดสวาย
 อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๒๑๕๐
 ๑๕.๔ คุณจิตลดา ไชยชนะ
 (ตัวแทนส่งออก)
 บริษัท เออีซี แอนเนอรี่ จำกัด
 เลขที่ ๙ ซอยโคราซ แขวงบางบอนใต้
 กรุงเทพฯ ๑๐๑๕๐

หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๓-๗๗๔-๕๕๕

หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]

หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED]



ภาคผนวก ข : เอกสารหนังสือรับรองสายน้ำมัน

ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนดำเนินการจัดเตรียมสายส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับใช้ขนถ่ายน้ำมันจาก
 รถบรรทุกลงสู่เรือบรรทุกน้ำมัน โดยสายน้ำมันที่ใช้เป็นสายใหม่มิได้เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีเอกสารรับรองของ
 ผู้ผลิตเป็นไปตามมาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	หมายเหตุ
๑.	สายส่งน้ำมัน ขนาด 3 นิ้ว ยาว 40 เมตร	๘ เส้น	
๒.	ข้อต่อสาย ขนาด ๓ นิ้ว ชนิด Part C	๒ ชุด ต่อเส้น	





บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสตรียคอสต์ จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 047/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงแสน การทำเหมืองแร่ประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0341

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

Tested by: [Redacted]

Certified by: [Redacted]

สำนักงานใหญ่ : 68, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-8092-3 Fax: (66) 0-2224-0107
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2224-3962, 0-2224-3939, 0-2223-0168 Fax: (66) 0-2223-0168
โทรสาร : 999-999 3 กรุงเทพมหานคร แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-3860-4000-7 Fax: (66) 0-3860-4000
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail: sales@ncr-rubber.com Factory E-mail: factory@ncr-rubber.com



บริษัท เอ็น.ซี.อาร์. อินดัสตรียคอสต์ จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南發有限公司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 048/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงแสน การทำเหมืองแร่ประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0342

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

Tested by: [Redacted]

Certified by: [Redacted]

สำนักงานใหญ่ : 68, 71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-8092-3 Fax: (66) 0-2224-0107
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2224-3962, 0-2224-3939, 0-2223-0168 Fax: (66) 0-2223-0168
โทรสาร : 999-999 3 กรุงเทพมหานคร แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-3860-4000-7 Fax: (66) 0-3860-4000
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail: sales@ncr-rubber.com Factory E-mail: factory@ncr-rubber.com





บริษัท อินเตอร์ อี.อาร์. รีบเบอร์อินดิวสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 049/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเรือพาณิชย์เชิงกล การทำเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0343

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

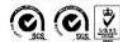
The inspection and testing were found to be passed.

Tested by: _____

Certified by: _____

สำนักงานใหญ่ : 68/71-73 ถนนวิภาวดี แขวงสีหราชภิรมย์ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2224-7006-7, 0-2622-0502-5 Fax: (66) 0-2224-0707
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสีหราชภิรมย์ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2224-3902, 0-2224-3519, 0-2223-0188 Fax: (66) 0-2223-0189
โทรสาร : 9999 โทรฯ 3 สำนักพิมพ์ : สำนักพิมพ์อินเตอร์ จำกัด โทรสาร 21180 Tel: (66) 0-3860-6500-7 Fax: (66) 0-3860-6500
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist



บริษัท อินเตอร์ อี.อาร์. รีบเบอร์อินดิวสทรี จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 050/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเรือพาณิชย์เชิงกล การทำเรือแห่งประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0344

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CCS
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 2.8 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : - 20 to + 80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

Tested by: _____

Certified by: _____

สำนักงานใหญ่ : 68/71-73 ถนนวิภาวดี แขวงสีหราชภิรมย์ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2224-7006-7, 0-2622-0502-5 Fax: (66) 0-2224-0707
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสีหราชภิรมย์ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10100 Tel: (66) 0-2224-3902, 0-2224-3519, 0-2223-0188 Fax: (66) 0-2223-0189
โทรสาร : 9999 โทรฯ 3 สำนักพิมพ์ : สำนักพิมพ์อินเตอร์ จำกัด โทรสาร 21180 Tel: (66) 0-3860-6500-7 Fax: (66) 0-3860-6500
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist





Certificate of Inspection



Certificate of Inspection

สำนักงานใหญ่	: 69-71-73 ถนนปิ่นสักบำรุง แขวงปิ่นสักเมือง เขตปิ่นสักเมือง กรุงเทพมหานคร 10100	Tel. (66) 0-2225-7656-7, 0-2622-8992-8	Fax. (66) 0-2294-0757
สำนักงานภาคเหนือ	: 645-547 ถนนพหลโยธิน แขวงปิ่นสักเมือง เขตปิ่นสักเมือง กรุงเทพมหานคร 10100	Tel. (66) 0-2294-3952, 0-2224-3519, 0-2223-0188	Fax. (66) 0-2223-0189
โทรสาร	: 990 หมู่ 3 ตำบลพินสักเมือง อำเภอพินสักเมือง จังหวัดพินสัก 21180	Tel. (66) 0-3830-6000-7	Fax. (66) 0-3830-6000
www.IGR-Rubber.com		www.facebook.com/IGR-Thailand Office E-mail : sales@igrcorporation.com	Factory E-mail : lvsnry@IGR-Rubber.com





บริษัท เน็น ซี.อาร์. อี.บี.อี.ซี. จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 053/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงใหม่ การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0347

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CC5
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 3.0 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

Tested by: [Redacted] Certified by: [Redacted]

สำนักงานใหญ่ : 69/71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2224-7666-7, 0-2622-6992-8 Fax: (66) 0-2224-0167
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2224-3552, 0-2224-3519, 0-2223-0168 Fax: (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 899 หมู่ 3 ตำบลโคกสี อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40110 Tel: (66) 0-3660-6000-7 Fax: (66) 0-3660-6000
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist.



บริษัท เน็น ซี.อาร์. อี.บี.อี.ซี. จำกัด
N.C.R. RUBBER INDUSTRY CO., LTD.
南 發 有 限 公 司

Certificate of Inspection

Certificate No. : NCR-BKK 054/03/2020
Issue Date : March 4, 2020

Customer Name : ทำเล้าพาณิชย์เชียงใหม่ การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย
Your Reference No. : PO2000161
Our Sales Order Reference No. : SOSX2000002621
Order Quantity : 1 EA
Hose Serial No. : 0348

Hose Description

Product Code : BZ-IP401CC5
Product Name : Oil Suction & Discharge Hose 250 PSI
Model : OSD 250
Nominal Bore : 3 Inch (76 mm.)
Length : 40 Meters
End Fitting A : Camlock Part C, Aluminium
End Fitting B : Camlock Part C, Aluminium

Specification and Test Reference

Working Pressure : 17 BARS (250 PSI)
Hydrostatic Pressure Test (17 BAR) : No leak
Electrical Conductivity Test(10 kΩ Max) : 3.0 Ω (Continuous)
Bursting Pressure : 51 BARS (750 PSI)
Operating Temperature : -20 to +80 °C
Frequency of Test : Every 12 Months
Test date : March 4, 2020

The product specified on the Sales Order have been tested in accordance to the scope of inspection as specified in BS EN 1765

The inspection and testing were found to be passed.

Tested by: [Redacted] Certified by: [Redacted]

สำนักงานใหญ่ : 69/71-73 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2224-7666-7, 0-2622-6992-8 Fax: (66) 0-2224-0167
สำนักงานสาขา : 545-547 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10100 Tel: (66) 0-2224-3552, 0-2224-3519, 0-2223-0168 Fax: (66) 0-2223-0169
โทรสาร : 899 หมู่ 3 ตำบลโคกสี อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40110 Tel: (66) 0-3660-6000-7 Fax: (66) 0-3660-6000
www.NCR-Rubber.com www.facebook.com/NCRTheHoseSpecialist Office E-mail : sales@ncr-rubber.com Factory E-mail : factory@ncr-rubber.com

The Hose Specialist.





ภาคผนวก ณ : รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ



รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's name : _____ Date : _____ At : _____

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION :

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรรายการและข้อมูล และตอบคำถามที่ถูกต้องโดย (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่าการดำเนินการ ใดๆ ได้ดำเนินการตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดไม่ถูกต้องหรือไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ใส่เหตุผล และมีการลงนามเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following :

A - any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signature of both parties should be required.

A - 15 มิถุนายน และข้อตกลงอื่นๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R - คำตอบว่า "ไม่" จะส่งผลให้งานใดๆ จากท่าเรือ หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือจะไม่ดำเนินการจนกว่าการยืนยันการดำเนินการ

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

☐ Before operation / ก่อนดำเนินการ

☐ After operation / หลังดำเนินการ

Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored ? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Stop cargo at : Disconnect at : Unberth at :
2 Are emergency towing wires correctly positioned ? สายพ่วงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งสายของเรือน้ำมัน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3 Is there safe access between ship and shore ? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือเพื่อแยกทางเดินอย่างปลอดภัย ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
4 Is the ship ready to move under its own power ? เรือพร้อมที่จะออกได้ด้วยตัวเอง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship ? มีการเฝ้าระวังและควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลท่าเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative ? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood ? มีการอธิบาย ขั้นตอนการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed ? มีการตรวจสอบเอกสารและขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood ? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันและสารพิษ MSDS ได้รับการระบุและเข้าใจ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed ? มีการตกลงขั้นตอนการหยุดฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 1 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และต้องวางไว้ตามพื้นที่เหมาะสม/รวดเร็ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกถ้วยระบายน้ำข้างเรือ และใต้อาคารรองรับน้ำมันถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อยางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปิดไว้โดยฝาปิดหน้าแปลนไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาทังผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type ? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิทช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องระบายของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? มีทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
ไม่ให้มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย				
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 2 / 3	



๑๕. รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุกน้ำมัน : ภาคผนวก ญ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part 'A' Bulk Liquid General (เรือน้ำมันทั่วไป)	Ship	Terminal	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Nominated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติตามที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือมีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจกระตุ้นให้เกิดเพลิงไหม้ได้หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่จำเป็นอย่างเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใช้ประโยชน์ได้ ข้อห้ามของบริษัทยุติ ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A , R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อวงจรระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A , R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ทางไกลทั้งหมดทำงานถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A , R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A , R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

สำหรับเรือ ทั้งสองฝ่ายมีผลาณเซ็นชื่อลง ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้เป็นที่ยอมรับ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

ก่อนขึ้นสินค้า

For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)	
Name :		Name :	
Rank :		Position :	
Signature :		Signature :	
Date :		Time :	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 3 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่าการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	บรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : ทะเบียนรถ :
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. บรรทุกน้ำมันในใสดุอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปลดเบรคมือไว้หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดครดเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกขึ้นตักก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าสลักก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดจำกัดน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	



รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date :	At :
พนักงานขับรถ :		บริษัทขนส่ง :

ภาคผนวก ก : แบบรายงานสำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

๑. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....

๒. หมายเลขโทรศัพท์.....

ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....

.....

๓. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....

วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....

ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง

๔. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....

สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน.....ซอย.....ถนน.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด.....

ละติจูด.....ลองจิจูด.....

๕. ต้นเหตุของการรั่วไหล

[] เรือชนกัน [] เรือรั่ว [] เรือจม

[] รถส่งน้ำมัน [] ไม่ทราบสาเหตุ

[] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....

๖. รายละเอียดเรือ

ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....

ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....

ความเสียหายของเรือ.....

๗. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....



[] น้ำมันดีเซล.....ปริมาณ.....

[] น้ำมันเบนซิน.....ปริมาณ.....

[] น้ำมันอื่น ๆ (ระบุ).....

ลักษณะของคราบน้ำมัน

[] หนา [] บาง [] กระจายเป็นหย่อมๆ

๘.คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

๙.กระแส น้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

๑๐.มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....

๑๑.มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....

[] ไม่มี

๑๒.ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

๑๓.ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

ตัวอย่างรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

2

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันไว้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ภูทกตอ 11</u> ทะเบียนรถ <u>70-1075, 1071</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดตลาดซีลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกับตกก่อนขึ้นไปบนหลังคาน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	<u>ไม่มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบาลูกเลนก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบซีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ	Date : <u>04/07/68</u>	At : (นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี) พ.การสินค้า บ ทส.
พนักงานขับรถ : <u>[Redacted]</u>	บริษัทขนส่ง : <u>สิงห์น้อย</u>	

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ทูลเกล้า ๑๔</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		5 ถัง
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง		✓	หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		4 ถัง
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุซีลีส้อย	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	พลั่วสำหรับตักซีลีส้อย		4 อัน	✓		3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		3 คู่
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้ากันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		4.6 นิ้ว
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		1 หัว
26	ปั๊มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	ลวดพวงเรือถูกเงิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 บ้าย	✓		
เจ้าหน้าที่เรือ <u>X</u>		เจ้าหน้าที่ท่าเรือ		วันที่ <u>4/7/65</u>		

รายการตรวจสอบความปลอดภัยกับน้ำมันเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name ทูลเกล้า ๑๔ Date 4/7/65 At 11.30

INSPECTION AND COMPLETION:
This checklist is to be completed by the ship and shore parties. All questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and shore parties. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be included in the remarks column.

คำอธิบาย : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือตรวจสอบการเตรียมพร้อม และตอบคำถามที่ถูกต้องโดย tick (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่าพร้อม
ดำเนินการ : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดแล้ว หากคำถามใดปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:
A - Any precaution and agreement should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.
In either case, the signature of both parties should be required.
P - In the case of a remedial answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
R - Indicates item to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

Before operation / ก่อนดำเนินการ
After operation / หลังดำเนินการ

Question	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย?	✓	✓	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency lowering wires correctly positioned? สายสลิงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งด้านข้างของเรืออย่างถูกต้อง?	✓	✓	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ?	✓	✓	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยเครื่องจักรของเรือเอง?	✓	✓	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีการเฝ้าระวังบนดาดฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลจากเรือและท่าเรือ?	✓	✓		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้?	✓	✓	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน?	✓	✓		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการวางข้อตกลง เพื่าส่งน้ำมันระหว่างเรือกับท่าเรือ?	✓	✓	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันแต่ละชนิด MSDS ได้ทราบเรื่องในขณะการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน?	✓	✓	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนของการหยุดส่งน้ำมันฉุกเฉิน?	✓	✓	R	

FORM NO. 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE: 28/1/2019 PAGE

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
	Ship	Shore	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือต้องพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อทาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกตุ้มระบายน้ำข้างเรือ และจัดภาชนะรองรับน้ำที่ถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบแน่นพร้อมไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type ? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลั๊กออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลั๊กออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? มีสภาพอากาศเข้านของเครื่องปรับอากาศที่อาจจะดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ? ไม่ให้มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 2 / 3	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)																								
	Ship	Shore	Code	Remarks																				
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :																				
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือมีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดไฮโดรเจนที่ไวไฟได้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																					
27 Is there provision for an emergency escapes ? มีการกำหนดช่องทางหนีภัยฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																					
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																					
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's instruction certificate ? มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น ภาชนะไวไฟหรือไม่ได้ มีกำหนดของวิธีปฏิบัติที่ปลอดภัย ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P																					
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เพียงพอและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R																					
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อวงจรระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R																					
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ทางผลิตภัณฑ์ทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R																					
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																					
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots																				
<p>Declaration</p> <p>We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.</p> <p>We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.</p> <p>สำเนาของ ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นของ _____ ณ วันที่ _____ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้เป็นที่เป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องดีแล้ว</p> <p>รวมทั้งจะทำการตรวจซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง</p> <p>ลงนามในสินค้า</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">For Ship (ฝ่ายเรือ)</th> <th colspan="2">For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Name : ></td> <td></td> <td>Name :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rank :</td> <td></td> <td>Position :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Signature :</td> <td></td> <td>Signature :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Date : 4/7/65</td> <td></td> <td>Time :</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>FORM NO. : 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE : 28/11/2019 PAGE 3 / 3</p>					For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)		Name : >		Name :		Rank :		Position :		Signature :		Signature :		Date : 4/7/65		Time :	
For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)																						
Name : >		Name :																						
Rank :		Position :																						
Signature :		Signature :																						
Date : 4/7/65		Time :																						

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ยูททอว์ง 1</u> ทะเบียนรถ <u>70-8051, 8030</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มตัดลวดฟิวส์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นใบปอนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	<u>2.2</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าส่วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดข่วนข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	At :
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง :

(นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี)
กรรมการที่ 6 พต.

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย หรือบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : <u>ยูโกทอว์ 1</u> ทะเบียนรถ : <u>71-0362, 3056</u>
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถได้สวมคัลลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	✓ R	<u>ไม่มี</u>
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลู่เดินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเชิดจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date : <u>19/08/65</u>	At :
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง : <u>อริราช</u> <u>ศิริกุล</u>	

(นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี)
พ.การสินค้า 6 ทส.

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ท.พ.ทอ.อ.ร.ร.</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		7 ขวด
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุซีล้อย	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	พลั่วสำหรับตักซีล้อย		4 อัน	✓		3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		4 อัน
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		6 ตัว
19	ไฟฉายกันกระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันกระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		1 เส้น
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		2 หัว
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	ลวดพ่วงเรือผูกฉิ่ง	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2ป้าย	✓		
เจ้าหน้าที่เรือ <u>[Signature]</u>			เจ้าหน้าที่ท่าเรือ <u>[Signature]</u>			
วันที่ <u>19/8/65</u>			วันที่ <u>19/8/65</u>			

รายการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่ม (สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Ship's Name <u>ท.พ.ทอ.อ.ร.ร.</u>		Date <u>19/8/65</u> At <u></u>		
INSTRUCTIONS FOR COMPLETION:				
This safety checklist requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.				
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.				
คำเตือน: เรือและผู้เรือและผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน				
ข้อควรระวัง: เรือและผู้เรือและผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน				
The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:				
A - any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.				
In either case, the signature of both parties should be required.				
A - รับผิดชอบ เรือและผู้เรือและผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน				
P - in the case of a remedial answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.				
R - indicates item to be rechecked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.				
R - ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาตามที่ตกลงกันไว้				
Question	Ship	Terminal	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือผูกอย่างมั่นคงปลอดภัย?	✓	✓	R	Stop cargo at: Disconnected at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายพ่วงฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งด้านข้างของเรือหรือไม่?	✓	✓	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือที่ปลอดภัยหรือไม่?	✓	✓	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกเดินด้วยเครื่องจักรของเรือหรือไม่?	✓	✓	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีผู้เฝ้าระวังบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมที่จะปฏิบัติงานดูแลเรือและท่าเรือหรือไม่?	✓	✓		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือได้ตกลงกันไว้หรือไม่?	✓	✓	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ขั้นตอนการจัดการเมื่อเกิดการเหตุฉุกเฉินหรือไม่?	✓	✓		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการจัดการน้ำมันระหว่างเรือกับท่าเรือหรือไม่?	✓	✓	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? ข้อควรระวังเกี่ยวกับอันตรายของน้ำมันแต่ละชนิด MSDS ได้ตกลงกันไว้หรือไม่?	✓	✓	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินหรือไม่?	✓	✓	R	
FORM NO. 01		REVISION NO: 05		PAGE
DATE OF ISSUE: 28/1/2019				

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
No.	Item	Ship	Shore	Remarks
11	Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือต้องพร้อมใช้และ ต้องวางในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
12	Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เช็ดสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
13	Are couppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกตุ้มระบายน้ำข้างเรือ และจัดภาชนะรองน้ำมันถูกต้องทั้งเรือและท่าเรือ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
14	Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบแน่นไว้อย่างเรียบร้อย ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
15	Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
16	Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R
17	Are hand torches of an approved type ? ไขไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
18	Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
19	Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
20	Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
21	Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกั้นระหว่างห้องที่พักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
22	Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
23	Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? มีทางอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
24	Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และการปฏิบัติอย่างถูกต้อง ? ไม่ให้มีการปรุงอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R
FORM NO. : 01		REVISION NO. : 05		PAGE 2 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)																								
No.	Item	Ship	Shore	Remarks																				
25	Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R Nominated smoking room :																				
26	Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดไอระเหยน้ำมันได้หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																				
27	Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																				
28	Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																				
29	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่เป็นข้อมูลเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่มีข้อมูลความปลอดภัย เช่น การไม่ปะทะกัน, ไม่เข้ากันได้, ข้อห้ามของวิธีปฏิบัติ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P																				
30	Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R																				
31	Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อสายระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R																				
32	Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ท่อทางผลิตภัณฑ์ทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R																				
33	Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A																				
34	The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการทำงานด้วยสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots																				
<p>Declaration</p> <p>We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.</p> <p>We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.</p> <p>สำหรับเรือ ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้ถึงเป็นสิ่งที่พอใจ และเชื่อว่าเป็นความจริงแล้ว รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง</p> <p>ลงนามในสินค้า</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">For Ship (ฝ่ายเรือ)</th> <th colspan="2">For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Name :</td> <td>X</td> <td>Name :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rank :</td> <td></td> <td>Position :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Signature :</td> <td></td> <td>Signature :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Date :</td> <td>19/11/65</td> <td>Time :</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>FORM NO. : 01 REVISION NO. : 05 DATE OF ISSUE : 28/11/2019 PAGE 3 / 3</p>					For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)		Name :	X	Name :		Rank :		Position :		Signature :		Signature :		Date :	19/11/65	Time :	
For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)																						
Name :	X	Name :																						
Rank :		Position :																						
Signature :		Signature :																						
Date :	19/11/65	Time :																						

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ชื่อเรือ <u>ท.ภาค ๑ ๒</u>						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุซีลีย	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	พลั่วสำหรับดับซีลีย		4 อัน	✓		3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		4 AN
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้าพันกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		1 เส้น
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		1 หัว
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	สวดห่วงเรือผูกเคียน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 ป้าย	✓		

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือทะเล

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name: ท.ภาค ๑ ๒ Date: 30/1/65 At: _____

INSURANCE: _____

THIS SAFETY CHECKLIST requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box.

If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำเตือน: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบและตอบคำถามที่ต้องโดย (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการนี้

นั้น ได้รับการตรวจสอบโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดที่ปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และทำการตกลงเกี่ยวกับมาตรการป้องกัน

ปลอดภัยเพื่อความปลอดภัยของทั้งสองฝ่าย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The purpose of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form.

In either case, the signature of both parties should be required.

A - วัตถุประสงค์ของท่าเรือ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

P - ถ้าคำตอบ "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือ หรือ หน่วยงานของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการรับหรือส่งน้ำมันได้

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

R - ระบุว่าสิ่งใดต้องกลับมาตรวจสอบอีกครั้ง

Before operation / ก่อนที่เริ่ม

After operation / หลังที่เริ่ม

Question	Ship	Terminal	Code	Remarks
1. Is the ship securely moored? เรือผูกอย่างมั่นคงหรือไม่?	✓	✓	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2. Are emergency towing wires correctly positioned? สายสลิงฉุกเฉินอยู่ด้านข้างของเรือหรือไม่?	✓	✓	R	
3. Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือเพื่อแลกเปลี่ยนอย่างปลอดภัยหรือไม่?	✓	✓	R	
4. Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกได้ด้วยเครื่องจักรของตัวเองหรือไม่?	✓	✓	P, R	
5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีคนเฝ้าบนท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ หรือมีผู้เฝ้าท่าเรือและท่าเรือหรือไม่?	✓	✓		
6. Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ได้ตกลงกันไว้ใช้งานได้หรือไม่?	✓	✓	A, R	
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? สัญญาณฉุกเฉิน ซึ่งต้องใช้ในการสื่อสารถึงกันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือไม่?	✓	✓		
8. Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือกับท่าเรือหรือไม่?	✓	✓	R	
9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? อันตรายเกี่ยวกับสารพิษในสินค้าที่กำลังขนถ่ายได้ถูกระบุและเข้าใจหรือไม่?	✓	✓	R	
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในกรณีฉุกเฉินของท่าเรือหรือไม่?	✓	✓	R	

FORM NO. 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE: 28/1/2019

หน้า 1 จาก 1

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A Shipboard Checks (ตรวจสอบบนเรือ)	Yes	No	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าต้องพร้อมใช้และต้องวางในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อน้ำมัน/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกตุ้มระบายน้ำข้างเรือ และถังดักละอองน้ำมันลูกตุ้มทั้งเรือและท่าเรือ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบแน่นโดยใช้แหวนร้อย ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type ? ใช้ไฟฉายแบบที่ผ่านการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลั๊กออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบติดตั้งหน้าต่างได้ปลั๊กออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? มีท่อจากเศษวัสดุของเครื่องปรับอากาศที่อาจจะดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ? ไม่พบมีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 2 / 3	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า (สำหรับเรือน้ำมัน) SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part B Shore Checks (ตรวจสอบบนท่า)	Yes	No	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Nominated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดหรือเหนี่ยวนำให้เกิดไฟได้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีภัยฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่ามีมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงสำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การใส่ถุงมือได้ ข้อห้ามของวิธีหิ้วผลิตภัณฑ์ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟไหม้ใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อวงจรบนเรือ เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดเส้นท่อน้ำมันผลิตภัณฑ์ทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration

We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.

We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.

ผู้รับรอง ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว

รวมทั้งจะทำการตรวจสอบซ้ำตามหัวข้อนี้ถ้ามีลักษณะ 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

For Ship (สำหรับเรือ)		For Shore (สำหรับท่า)	
Name :	K	Name :	
Rank :		Position :	
Signature :		Signature :	
Date :	30/9/19	Time :	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	หน้าเอกสารนี้ สุวรรณี

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรถทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การพาณิชย์และเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอนคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้อนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้


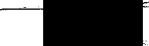
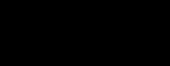
R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	ชื่อเรือ : พุทธรักษา 1 ทะเบียนรถ 73-4618, 4619
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายติดสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาฉีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดตรวจกันตกรถขึ้นปั๊มน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	Pass
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเข็มก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบทิศทางยึดคือน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเช็คลูกต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกทั่วโหล่งพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	A R	

ผู้ตรวจ		Date : 30/07/68	At : 
พนักงานขับรถ :		บริษัทขนส่ง :	ไทยพาณิชย์ ๐๐๑/๙

รายการตรวจสอบความปลอดภัยระบบรถทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (✓) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการตามข้อนี้ได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้งและสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : พ.ศ. ๖๖๖ ทะเบียนรถ : ๗๓-๗๗๗, ๗๗๗
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์โหนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายคล้องสายการวนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มวัดระดับฟิลล์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดตรวจถังตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลิ้นชักเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบระดับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ : [REDACTED]	Date : 30/09/18	At : [REDACTED]
พนักงานขับรถ : 2	บริษัทขนส่ง : [REDACTED]	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณคำ ผู้จัดการสินค้า & พาส. 30/9/18

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน						
ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	/		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	/		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	/		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	/		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	/		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	/		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	/		
8	ถังบรรจุซีล้อย	100 ลิตร	2 ถัง	/		
9	พลั่วสำหรับดับเพลิง		4 อัน	/		
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	/		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	/		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	/		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	/		
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	/		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	/		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	/		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	/		
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	/		
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	/		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	/		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	/		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	/		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	/		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	/		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	/		
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	/		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	/		
28	สวดพวงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	/		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	/		
30	ป้ายความปลอดภัยเลข MSDS		2 ป้าย/2 บ้าย	/		

เจ้าหน้าที่เรือ * XXXXXXXXXX เจ้าหน้าที่ท่าเรือ XXXXXXXXXX วันที่ 31/10/65

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ
(สำหรับเรือน้ำมัน)
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name: อ. 101 Date: 31/10/65 At: เชียงแสน

INS (SHIP) TO BE FOR COMPLETION:
This checklist is to be completed by the ship's crew and the shore personnel. It should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

คำอธิบาย: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบและตอบคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่ารายการที่ถามได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของท่าเรือแล้ว หากคำถามใดปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงแก้ไขถึงกัปตันเรือและท่าเรือ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:
A - any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.
P - in the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
R - indicates item to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

Before operation / ก่อนที่เรือจะเริ่มดำเนินการ
After operation / หลังที่เรือเสร็จสิ้นการดำเนินการ

Question	Yes	No	Code	Remarks
1. Is the ship emergency procedure? (เรือท่าเรืออย่างถูกต้องปลอดภัย?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2. Are emergency towing wires correctly positioned? (สายพ่วงฉุกเฉินด้านหางด้านข้างของเรือไว้บน?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
3. Is there safe access between ship and shore? (มีทางเดินขึ้น-ลงเรือเพื่อแลกเปลี่ยนสินค้าอย่างปลอดภัย?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
4. Is the ship ready to move under its own power? (เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ได้ด้วยเครื่องจักรของตัวเอง?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P, R	
5. Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? (มีการเฝ้าระวังบนท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดและท่าเรือ?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6. Is the agreed ship/shore communication system operative? (ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือได้ตกลงกันไว้แล้วหรือไม่?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A, R	
7. Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? (มีการอธิบาย และทำความเข้าใจกับการใช้สัญญาณฉุกเฉิน?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8. Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? (มีการตกลงเกี่ยวกับขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันกับเรือ?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
9. Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? (อันตรายเกี่ยวกับสารพิษในสินค้าที่กำลังขนถ่ายได้ถูกระบุและเข้าใจแล้วหรือไม่?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	
10. Has the emergency shutdown procedure been agreed? (มีการตกลงในขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินกับเรือแล้วหรือไม่?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R	

FORM NO. 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE: 28/11/2019

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A: Shipboard Checks (For Ship)	Ship	Remarks	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือต้องพร้อมใช้และติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด ?	<input checked="" type="checkbox"/>		R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended ? ท่อยาง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชื่อมสายน้ำมันยางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>		R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกตุ้มน้ำข้างเรือ และจัดวางถาดรองน้ำมันอยู่ด้านล่างเรือและท่าเรือ ?	<input checked="" type="checkbox"/>		R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดทึบอย่างเรียบร้อย ?	<input checked="" type="checkbox"/>		R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อย ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input checked="" type="checkbox"/>		R	
17 Are hand torches of an approved type ? ไขไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ท่าการมีวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อย ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิตช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? มีสภาพอากาศเข้าของเครื่องปรับอากาศที่อาจจั่วอากาศระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? มีข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และมีการปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง ? ไม่ให้มีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>		P, R	
FORM NO. : 01	REVISION NO: 05	DATE OF ISSUE : 28/11/2019	PAGE 2 / 3	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า																								
(สำหรับเรือน้ำมัน)																								
SHIP/ShORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)																								
Part A: Shipboard Checks (For Ship)	Ship	Remarks	Code	Remarks																				
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบรายชื่อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		R	Nominated smoking room :																				
26 Are naked light regulations being observed ? มีข้อกำหนดและการปฏิบัติตามที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟ, เปลวไฟ หรือที่อุณหภูมิสูงซึ่งอาจจั่วระเบิดโลหะเพนน้ำมันให้ติดไฟได้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>		A																					
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีไฟฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>		A																					
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>		A																					
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลที่เป็นเอกสารเพียงพอในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันอย่างปลอดภัย เช่น การไม่ประทุกันไฟ ข้อห้ามของวัสดุผสม ?	<input checked="" type="checkbox"/>		P																					
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เพียงพอและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>		A, R																					
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อวงจรระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		A, R																					
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดสวิตช์ทางผลิตภัณฑ์ทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>		A, R																					
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>		A																					
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>		A, R	Stop cargo at : 28 knots Disconnect at : 32 knots																				
<p>Declaration</p> <p>We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.</p> <p>We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.</p> <p>สำหรับเรือ ทั้งสองฝ่ายซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ. ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้เป็นข้อเท็จจริง และเชื่อว่าถูกต้องและจริง</p> <p>รวมทั้งจะทำการตรวจซ้ำตามหัวข้อที่มีอักษร 'R' อยู่ในช่วงที่ภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง</p> <p>ลงนามในเรือ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">For Ship (ฝ่ายเรือ)</th> <th colspan="2">For Shore (ฝ่ายท่า)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Name : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>Name : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Rank : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>Position : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Signature : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>Signature : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Date : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td>Time : <input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table> <p>FORM NO. : 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE : 28/11/2019 PAGE 3 / 3</p>					For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่า)		Name : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Name : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Rank : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Position : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Signature : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Signature : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Date : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Time : <input type="text"/>	<input type="text"/>
For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่า)																						
Name : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Name : <input type="text"/>	<input type="text"/>																					
Rank : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Position : <input type="text"/>	<input type="text"/>																					
Signature : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Signature : <input type="text"/>	<input type="text"/>																					
Date : <input type="text"/>	<input type="text"/>	Time : <input type="text"/>	<input type="text"/>																					

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจข้ามตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : วัว 222 ทะเบียนรถ : 66-0598
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	66-0599
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	722
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลู่ถูกเก็บก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณเชื้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจําระเบียบเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date : 31/10/65	At : (นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี) กรรมการด้าน H. ซด.
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง : 123456	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงรายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดตั้งและสถานที่จัดตั้ง และสถานที่ตั้งน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : 50122 222 ทะเบียนรถ : 66-0596
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	66-0596
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มขัดนิรภัยหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดวาล์วกับดักก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	ไม่มี
13. พนักงานขับรถทดสอบวาล์วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบข้อยกเว้นข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date : 31/10/65	At : (นายเอกสิทธิ์ จุฑารัตนกุล) พ.การสินค้า ๖ พยส.
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง : เมทโร	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : 20122222 ทะเบียนรถ : 63-7066
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	64-4316
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายคอยการวนหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	722
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจําการเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	At :
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง : Propus

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ควรรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนท่าสินค้า

☐ After operation/หลังท่าสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : 2261222 ทะเบียนรถ : 68-4406
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	63-7617
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดซิลหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	722
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีลยางข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกทั่วโหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	At : 31/10/65	นายเอกสิทธิ์ (ผู้ตรวจ)
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง :	ปิยะพงษ์

รายละเอียดอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือน้ำมันตามข้อกำหนดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ชื่อเรือ ว. 11/9929

ลำดับที่	รายละเอียด	ขนาด	จำนวน	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบหัวถือ	15 ปอนด์	10 ถัง	✓		
2	เครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง แบบล้อเข็น	100 ปอนด์	2 ถัง	✓		
3	เครื่องดับเพลิงโฟม แบบหัวถือ	9 ลิตร	12 ถัง	✓		
4	เครื่องดับเพลิง CO2 แบบหัวถือ	15 ปอนด์	ไม่น้อยกว่า 2 ถัง	✓		หรือใช้ทดแทน
5	น้ำยาโฟม AFFF	5 แกลลอน	5 ถัง	✓		
6	ชุดดับเพลิง ชนิดผ้ากันไฟ		1 ชุด	✓		
7	เครื่องช่วยหายใจ แบบอากาศอัด (SCBA)	ใช้ได้ 30 นาที	1 ชุด	✓		
8	ถังบรรจุซีลียอย	100 ลิตร	2 ถัง	✓		
9	หลั้วสำหรับดับซีลียอย		4 อัน	✓		3 อัน
10	หัวฉีดน้ำยาโฟม	2.5 นิ้ว	1 หัว	✓		
11	ชุดปฏิบัติงานขนถ่าย		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
12	แว่นกันกระเด็น		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
13	ถุงมือกันน้ำมัน		ตามจำนวนคนเรือ	✓		5 อัน
14	รองเท้าเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
15	หมวกเซฟตี้		ตามจำนวนคนเรือ	✓		
16	หน้ากากใส่กรองแบบครอบจมูก		2 อัน	✓		
17	ห่วงชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 อัน	✓		6 อัน
18	เสื้อชูชีพ		มากกว่าจำนวนคนเรือ 2 ตัว	✓		6 ตัว
19	ไฟฉายกันระเบิด		2 กระบอก	✓		
20	วิทยุสื่อสารมือถือ แบบกันระเบิด		2 เครื่อง	✓		
21	วิทยุสื่อสารประจำเรือ		1 ชุด	✓		
22	ระบบ GPS ประจำเรือ		1 ชุด	✓		
23	ผ้าห่มกันไฟ	1X1 เมตร	4 ผืน	✓		
24	สายส่งน้ำดับเพลิง	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 เส้น	✓		
25	หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับได้	ไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว	2 หัว	✓		
26	ปั้มน้ำสำหรับดับเพลิง		1 ชุด	✓		
27	วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ		2 ชุด	✓		
28	สวตพ่วงเรือฉุกเฉิน	ยาวไม่น้อยกว่า 15 M.	2 ชุด	✓		
29	สายไฟสำหรับต่อกราวด์		1 เส้น	✓		
30	ป้ายความปลอดภัยและ MSDS		2 ป้าย/2 ป้าย	✓		

เจ้าหน้าที่เรือ X [Signature] วันที่ 26/12/65

เจ้าหน้าที่ท่าเรือ [Signature] วันที่ 26/12/65 (นายเอกสิทธิ์ สุวรรณ์ พ.การลับ 5 พ)

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่าเรือ

(สำหรับเรือน้ำมัน)

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)

Ship's Name ว. 11/9929 Date 26/12/65 At

INSURANCE: (For Completion)

This safety checklist requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (✓) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be included in the remarks column.

ส่วนหน้า : เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือตรวจสอบการเดินเรือ และตามคำถามที่ถูกต้องโดยชัด (✓) ลงใน ตาราง ของเรือและท่าเรือเพื่อแสดงว่าท่านปฏิบัติตาม : ได้ปฏิบัติตามโดยผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามใดปฏิบัติไม่ได้จะต้องให้เหตุผล และให้การตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อป้องกันอันตราย พร้อมทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A - Any precautions and agreements should be in writing in the remarks column of this checklist or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

P - In the case of a negative answer, the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R - Indicates item to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

Before operation / ก่อนที่เรือจะเดินเรือ

After operation / หลังที่เรือจะเดินเรือ

Question	Before	After	Code	Remarks
1 Is the ship securely moored? เรือพ่วงอย่างมั่นคงปลอดภัย?	✓	✓	R	Stop cargo at: Disconnect at: Unberth at:
2 Are emergency towing wires correctly positioned? สายล่อฉุกเฉินอยู่ตำแหน่งด้านข้างของเรืออย่างมั่นคง?	✓	✓	R	
3 Is there safe access between ship and shore? มีทางเดินขึ้น-ลงเรือเพื่อแลกเปลี่ยนได้อย่างปลอดภัย?	✓	✓	R	
4 Is the ship ready to move under its own power? เรือพร้อมที่จะออกไต่ด้วยเครื่องจักรของเรือเอง?	✓	✓	P, R	
5 Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? มีคนเฝ้าบนยานพาหนะ อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมที่จะเฝ้ากับจุดตรวจและท่าเรือ?	✓	✓		
6 Is the agreed ship/shore communication system operative? ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้?	✓	✓	A, R	
7 Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood? มีการอธิบาย ที่สอนการจัดการเมื่อเกิดการเกิดเหตุฉุกเฉิน?	✓	✓		
8 Have the procedures for cargo bunker handling been agreed? มีการตกลงขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมันระหว่างเรือกับท่าเรือ?	✓	✓	R	
9 Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood? อันตรายเกี่ยวกับของมีพิษหรือสารอันตรายในสินค้าที่ขนถ่ายได้ถูกระบุและเข้าใจแล้ว?	✓	✓	R	
10 Has the emergency shutdown procedure been agreed? มีการตกลงในขั้นตอนของการหยุดฉุกเฉิน?	✓	✓	R	

FORM NO. : 01 REVISION NO. : 05 DATE OF ISSUE : 28/11/2019 PAGE : 1

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A - Shipboard	Ship	Shore	Code	Remarks
11 Are fire hoses and fire fighting equipment on-board and ashore positioned and ready for immediate use ? สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือและท่าเรือพร้อมใช้และ จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม/ตรงจุด ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the services intended ? ท่อต่าง/แขนจ่ายของผลิตภัณฑ์และน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในสภาพดี เชิดสายน้ำมันวางในตำแหน่งอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
13 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore ? มีการอุดลูกถ้วยบนเรือและท่าเรือ และจัดวางรองรับน้ำมันลูกถ้วยทั้งเรือและท่าเรือ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14 Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted ? ท่อทางของผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานปิดหน้าม้วนไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
15 Are all cargo and bunker tank lids closed ? ฝาถังผลิตภัณฑ์ และน้ำมันเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
16 Is the agreed tank venting system being used ? มีการตรวจสอบเกี่ยวกับระบบระบายไอระเหยของถังผลิตภัณฑ์ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
17 Are hand torches of an approved type ? ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
18 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type ? เครื่องรับส่งวิทยุมือถือ VHF/UHF มีการรับรองอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
19 Are the ship's main radio transmitter and radars switched off ? ทำการปิดวิทยุสื่อสารบนเรือ และเรดาร์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
20 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power ? สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ได้ปลดออกและปิดสวิทช์เรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
21 Are all external doors and ports in the accommodation closed ? ประตูและช่องกระจกของห้องพักอาศัยได้ปิดเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
22 Are window-type air conditioning units disconnected ? สายไฟเครื่องปรับอากาศแบบหน้าต่างได้ปลดออกเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
23 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed ? ช่องทางอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยเข้ามาเรียบร้อยแล้ว ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	
24 Are the requirements for use of galley equipment and cooking appliances being observed ? ข้อกำหนดในการใช้เตาและอุปกรณ์ในการปรุงอาหาร และการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง ? ไม่พบมีการประกอบอาหารหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟขณะทำการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P, R	

FORM NO. : 01

REVISION NO: 05

DATE OF ISSUE : 28/11/2019

PAGE 2 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและท่า				
(สำหรับเรือน้ำมัน)				
SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST (For Oil Tanker)				
Part A - Shipboard	Ship	Shore	Code	Remarks
25 Smoking rooms have been identified and smoking requirements are being observed. มีการกำหนดห้องสำหรับสูบบุหรี่อย่างถูกต้อง และ ตรวจสอบตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	Norminated smoking room :
26 Are naked light regulations being observed ? ข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการสวมคลุมเสื้อผ้าที่เปลือยกาย ไฟ, เปลวไฟ หรือไฟที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งอาจจุดระเบิดไอระเหยน้ำมันให้ติดไฟได้ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
27 Is there provision for an emergency escape ? มีการกำหนดช่องทางหนีฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency ? ทั้งในเรือและท่าเรือมีคนเพียงพอที่จะปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
29 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, as applicable, a manufacturer's inhibition certificate ? มีข้อมูลทั้งในเรือและท่าเรือเกี่ยวกับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่มีข้อมูลความปลอดภัย เช่น การไม่ประทุกันไฟ หรือห้ามสูบบุหรี่ ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P	
30 Is sufficient suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use ? มีอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งชุดเครื่องช่วยหายใจ และชุดป้องกันไฟพร้อมใช้งาน ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
31 Adequate electrical insulating means are in place in the ship/shore connection. มีการเชื่อมต่อฉนวนระหว่าง เรือ และ ท่าเรือ อย่างถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
32 Are all remote control valves in working order ? อุปกรณ์ควบคุมการเปิด-ปิดในท่อทางผลิตภัณฑ์ที่ทำงานถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	
33 Are emergency shutdown systems working properly ? ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานอย่างถูกต้อง ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
34 The maximum wind and swell criteria for operations have been agreed. ได้มีการตกลงกันเรื่องความเร็วลมสูงสุดสำหรับการขนถ่ายสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A, R	Stop cargo at : 26 knots Disconnect at : 32 knots

Declaration
We the undersigned, have checked, where appropriate jointly, the items on this checklist and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge.
We have also made arrangements to carry out repetitive checks as necessary and agreed that those items with the letter 'R' in the column 'Code' should be re-checked at intervals not exceeding _____ hours.
ข้าพเจ้าทั้งสอง ซึ่งลงนามซึ่งมีลายเซ็นอยู่ ณ ที่นี้ ได้ทำการตรวจสอบร่วมกันตามรายการเหล่านี้จนเป็นที่พอใจ และเชื่อว่าถูกต้องแล้ว
รวมทั้งจะทำการตรวจซ้ำตามหัวข้อที่มีลักษณะ 'R' อยู่ในช่องรหัสภายในช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง

For Ship (ฝ่ายเรือ)		For Shore (ฝ่ายท่าเรือ)	
Name : K [Redacted]		Name : [Redacted]	
Rank : [Redacted]		Position : [Redacted]	
Signature : [Redacted]		Signature : [Redacted]	
Date : 26/11/19		Time : [Redacted]	

FORM NO. : 01 REVISION NO: 05 DATE OF ISSUE : 28/11/2019 PAGE 3 / 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกตั้งโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้หน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อแตกต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : 99126 222 ทะเบียนรถ : 70-0411
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	70-0608
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาลดสปีดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	ไม่มี
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าส่วเงินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบขีดข่วนขีดครีมน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจําจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจํารถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date : 26/12/65.	At :	(นายเอกเทพ สุวรรณกิจ) พ.การสินค้า 6 ทช.
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง :	ดีง ก๊อด พงษ์	

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การทำเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้อำนวยการท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : รว 222 ทะเบียนรถ : 70-9425
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	70-9476
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรคมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางถังดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มฉีดยาหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดราวกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	732
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าลวดก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบสัญญาณเตือนน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นประจำจุดขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date : 26/12/65	At :
พนักงานขับรถ :	(นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี) พ.การสินค้า 5 ทส.	
บริษัทขนส่ง : 1707394		

รายการตรวจสอบความปลอดภัยรถบรรทุกน้ำมัน

คำแนะนำ : เจ้าหน้าที่การท่าเรือและเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย

ตรวจสอบรายการแต่ละหัวข้อ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยขีด (/) ลงในช่อง

เพื่อแสดงว่ารายการนั้นๆ ได้รับการตรวจโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว

และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอ เพื่อป้องกันอันตราย พร้อมบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ

A วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย

P ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อนจึงจะสามารถดำเนินการขนถ่ายได้

R ตรวจซ้ำตามช่วงเวลาไม่เกินที่ตกลงกันได้

☐ Before operation/ก่อนทำสินค้า

☐ After operation/หลังทำสินค้า

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
1. ตรวจสอบเอกสารจัดส่งและสถานที่จัดส่ง และสถานที่ลงน้ำมันว่าถูกต้องหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	ชื่อเรือ : อว 222 ทะเบียนรถ : 70-9855
2. พนักงานขับรถแต่งกายเหมาะสมหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	70-9856
3. พนักงานขับรถสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลครบหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
4. รถบรรทุกน้ำมันใส่อุปกรณ์ป้องกันประกายไฟจากท่อไอเสียหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	P R	
5. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายขึ้นเบรมือหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
6. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปลดเกียร์ว่างหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
7. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายปิดระบบไฟรดหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
8. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางอุปกรณ์หนุนล้อหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
9. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายวางตั้งดับเพลิงหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
10. เมื่อจอดรถเข้าช่องขนถ่ายต่อสายกราวด์หรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
11. พนักงานขับรถใช้เข็มคัดลวดเข็มหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
12. พนักงานขับรถเปิดรอกกันตกก่อนขึ้นไปบนหลังถังน้ำมันหรือไม่ ? (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	P R	ไม่มี
13. พนักงานขับรถทดสอบว่าส่วฉุกเฉินก่อนขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
14. พนักงานขับรถตรวจสอบปริมาณข้อต่อน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	

รายละเอียด	รถบรรทุกน้ำมัน	CODE	หมายเหตุ
15. พนักงานขับรถตรวจสอบเช็คจุดต่อสายน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
16. ก่อนเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันทุกครั้งตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รับน้ำมันหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
17. พนักงานขับรถอยู่ประจำรถขณะขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
18. มีอุปกรณ์รองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันหกหรือไหลลงพื้นประจำรถขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	R	
19. เมื่อเปิดวาล์วจ่ายน้ำมันครบทุกช่องพนักงานขับรถขึ้นตรวจสอบน้ำมันในถังก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	
20. พนักงานขับรถเก็บอุปกรณ์ประจำรถเรียบร้อยและเดินตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถก่อนเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องขนถ่ายหรือไม่ ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	A R	

ผู้ตรวจ :	Date : 26/12/65	At : (นายเอกชัย สุวรรณดี) การสินค้า 5 ทรศ.
พนักงานขับรถ :	บริษัทขนส่ง : 12/20 ๑๕/๖	